DISD

SD 300N

Основные эксплуатационные параметры (базовая комплектация)
Суммарная рабочая масса: 16 500 кг ±200 кг
Номинальная нагрузка: 5000 кг
Номинальная мощность: 162 кВт
Номинальная емкость ковша: 2,7~4,0 куб.м

Максимальная усилие отрыва: 160 кН
Максимальная тяговое усилие: 164 кН
Максимальная высота опрокидывания: 3160 мм
Минимальный радиус поворота (по краю ковша): 6678 мм
Габаритные размеры (длина x ширина x высота): 7780 x 2992 x 3470 мм

Эксперт по высокоэффективной транспортировке

Изящная форма в сочетании с огромной силой

На снимках может быть показано дополнительное оборудование

Наиболее эффективный эксперт в области транспортировки сыпучих навалочных материалов!

SD 300N

Основные рабочие характеристики

- Низкооборотный двигатель Weichai Steyr оснащен масляным насосом с принятой специальной регулировкой на профессиональном испытательном стенде, что делает характеристики разгона двигателя заметно выше промышленного уровня.
- Надлежащее согласование трансмиссии и гидротрансформатора, а также возможность регулировки мощности двигателя позволяет развить тяговое усилие на 14% превосходящее промышленный уровень.
- Усовершенствованный ведущий мост Doosan и улучшенная обработка конической шестерни дифференциала позволили на 34,6% повысить прочность на изгиб, что увеличило надежность моста и удлинило его срок службы.
- С колесной базой 2900 мм и радиусом поворота, уменьшенным до 6678 мм, эта модель машины предназначена специально для легких материалов, обладает большой маневренностью в сочетании с высокой эффективностью работы.

Модель Little Giant, вобравшая в себя 40 летний международный опыт и технологии производства типовых погрузчиков, подходит для эксплуатационных условий стран с переходной экономикой.

• Гидравлическая система, в которой применяется технология спаренных насосов, изготовленная в соответствии с разумной и оптимизированной конструкцией на основании типичных рабочих условий, полностью использует мощность и энергию, минимизируя давление моторного масла и потери мощности, что позволяет создать миниатюрные гидронасосы.
• Все уплотнения гидроцилиндров и гидравлических отверстий в важных зонах являются импортированными деталями торговой марки PARKER, которые значительно повышают надежность гидравлической системы.

• Система охлаждения, в которой используется патентованная технология Doosan, модернизированная компоновка и новые материалы, значительно понижают температуру гидравлического масла и воды во время работы, что позволяет машине работать непрерывно в течение 24 часов при температуре + 45 °C без риска перегрева.
• Краски, импортированные из Южной Кореи, существенно повышают стойкость к коррозии и обесцвечиванию.

Высокая эффективность, экономия энергии

Изящная форма в сочетании с огромной силой

“ DISD – пионер в области подбора низкооборотных двигателей! ”

Двигатель

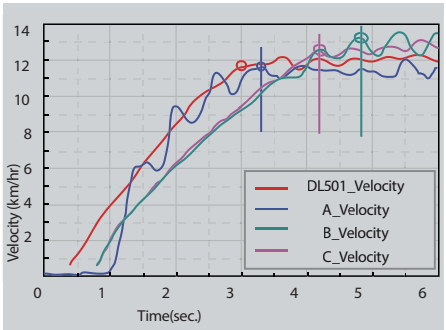
Двигатель Weichai Steyr WD10G220E23 с номинальной мощностью 162 кВт и частотой вращения 2000 об/мин отрегулирован в соответствии с требованиями к потреблению топлива в наиболее встречающихся рабочих режимах.

Турбонаддув

Двигатель Weichai Steyr WD10G220E23 с номинальной мощностью 162 кВт и частотой вращения 2000 об/мин отрегулирован в соответствии с требованиями к потреблению топлива в наиболее встречающихся рабочих режимах.
Низкая скорость в 2000 об/мин наряду с идеальным согласованием мощности и технологией спаренных насосов делают погрузчики Doosan более эффективными с точки зрения экономии топлива (примерно на 10%) по сравнению с машинами конкурентов при одних и тех же рабочих условиях.

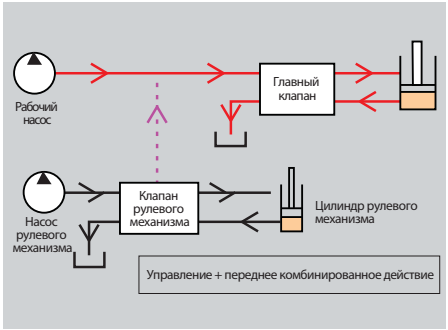
Коробка передач

Коробка передач с гидротрансформатором от известного отечественного производителя идеально сочетается с двигателем, в то время как уникальная запатентованная технология переключения передач Doosan продлевает срок службы коробки передач.



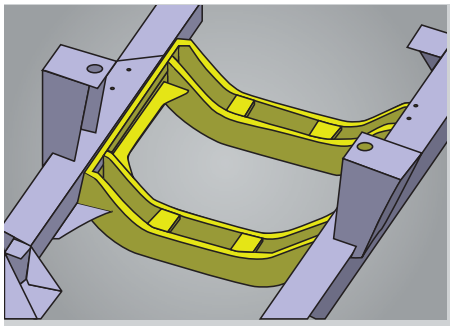
По эксплуатационным характеристикам ускорения превышают промышленный уровень

Топливный насос подвергся специальной наладке на профессиональном испытательном стенде, что позволило значительно улучшить характеристики ускорения двигателя; машины Doosan начинают работать уже на 3-й секунде, в то время как машины других производителей в это время все еще на стадии ускорения.

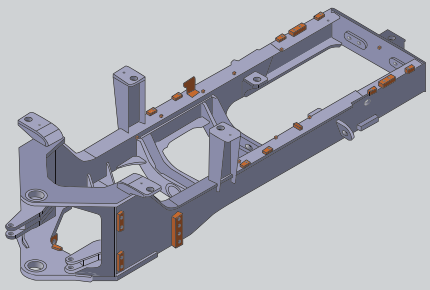


Усовершенствованная технология спаренного насоса

В гидравлической системе используется разбивка условий для реализации надлежащей пригонки; это позволяет использовать всю мощность и энергию, минимизировать давление масла двигателя и потери мощности, а также делает возможной миниатюризацию гидронасоса.



Соединительные части поворотной платформы имеют упрочненную конструкцию, что повышает прочность машины.



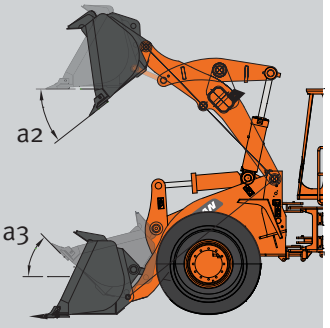
Благодаря коробчатой конструкции боковых крышек задней рамы возрастает прочность рамы, облегчающая работу в трудных рабочих условиях.

Центр тяжести сместился назад, и допустимая нагрузка на задний мост возросла на 54%, в результате чего опрокидывающая нагрузка на 10% превышает промышленный уровень, что значительно повысило устойчивость машины.

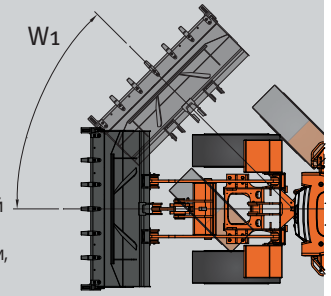
Идеальное соотношение мощности и скорости, самая высокая производительность в данной отрасли промышленности

Максимальная Максимальное усилие отрыва - самое большое в промышленности, возросли Эффективность и простота манипуляций с ковшом

Увеличение угла наклона a3 в положении переноса позволяет погрузчику двигаться по ухабистым дорогам, не теряя материала; увеличение угла опрокидывания a2 позволяет быстрее и полностью вываливать материалы.



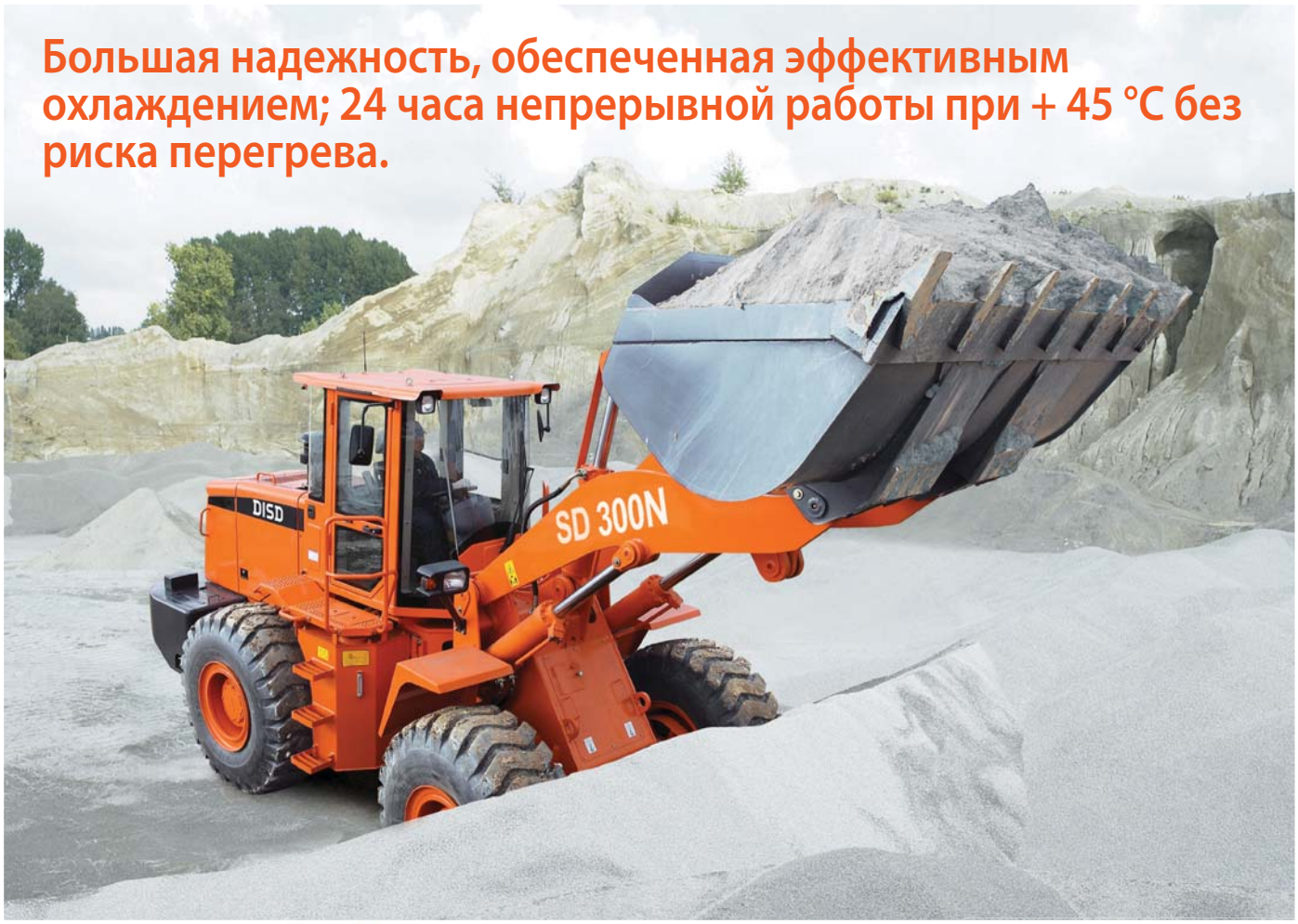
С колесной базой 2,9 мм и радиусом поворота 6678 мм по краю ковша, который является самым маленьким среди машин в этой промышленности, погрузчик Doosan предназначен специально для работы с материалами малой плотности, обладает большой маневренностью в сочетании с очевидными преимуществами, особенно в ограниченных рабочих зонах.

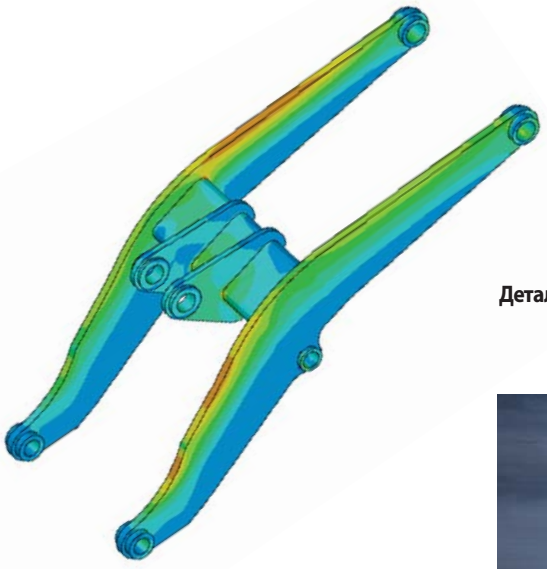


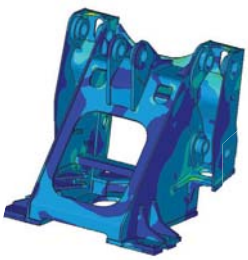
Надежность

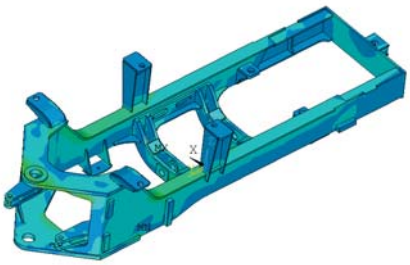
Низкая температура масла, повышающая качество работы

Большая надежность, обеспеченная эффективным охлаждением; 24 часа непрерывной работы при + 45 °C без риска перегрева.

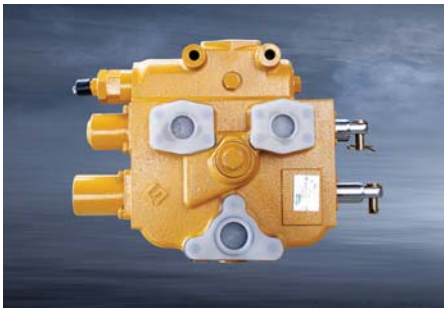








Детали конструкции Детали выполнены из высокопрочной стали и рассчитаны методом конечных элементов, что гарантирует легкую работу в самых неблагоприятных и трудных условиях работы.



Многоходовой клапан

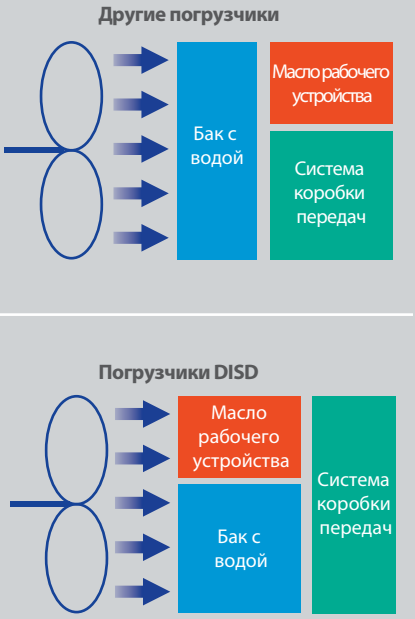
Используются новые сплошные клапаны известных производителей, изготовленные высокоточными методами. Они обладают хорошими характеристиками микродвижения, малой внутренней утечкой и долгим сроком службы.

Низкотемпературный запуск (предварительный нагрев пламенем)

Устройство низкотемпературного запуска (электронагрев дизеля + предварительный нагрев воздуха пламенем) эффективно улучшают условия работы, когда запуск затруднен из-за низких температур зимой.

Система охлаждения

Уникальная запатентованная технология охлаждения DISD, благодаря улучшенной схеме охлаждения и новым материалам, позволила значительно уменьшить температуру гидравлического масла и бака с водой во время работы машины; тем самым была решена проблема высокой температуры, которая в течение многих лет мешала развитию этой промышленности. Машина гарантировано не будет перегреваться даже после 24 часов непрерывной работы при температуре + 45 °C.



Шарнирные пальцы рабочих органов в 6 позициях имеют на 5-10 мм больший радиус, чем аналогичные машины в этой индустрии. Роликовые штифты выполнены из весьма износостойкого материала и обработаны с использованием специальной технологии тепловой обработки, что повышает надежность и остаточную стоимость машин.

Метод шарнирного соединения передней и задней рам был изменен путем замены конических роликовых подшипников на подшипники качения, что эффективно устранило такие общие проблемы, как неплотности и поломки.

Герметичные гидролинии

Использование деталей торговой марки PARKER значительно улучшило качество гидравлической системы. Кроме того, все детали гидравлики должны соответствовать стандарту испытания на прочность Южной Кореи, что обеспечивает высокую надежность погрузчиков Doosan.

Ведущий мост Усовершенствованный ведущий мост Doosan и улучшенная обработка конической шестерни дифференциала позволили на 34,6% повысить прочность на изгиб, что увеличило надежность ведущего моста и удлинило его срок службы.

Вал трансмиссии использование усиленного приводного вала и самостопорящейся гайки для соединительного болта вала повысило надежность приводной системы.

Время срабатывания гидравлической системы: 9,5 секунд

Суммарное время трех операций (подъем 5,5 сек, разгрузка 1,2 сек, опускание 2,8 сек) составляет 9,5 сек, что значительно быстрее промышленного уровня. Это уменьшает время рабочего цикла и повышает эффективность работы.

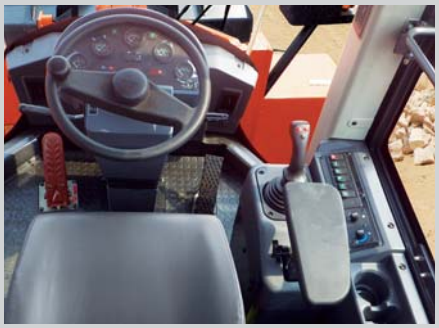
Комфорт

Технология, учитывающая здоровье и безопасность человека

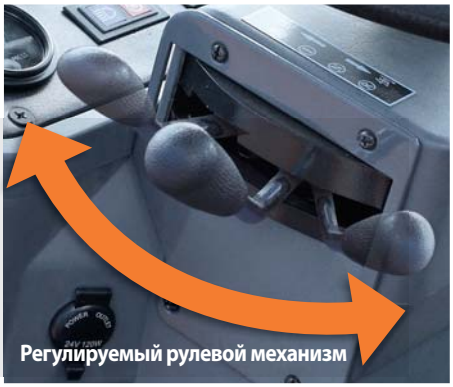
Обзор из кабины

В новой кабине Doosan с круговым обзором используется южно-корейская технология. Точка обзора была перемещена вперед, переднее поле зрения увеличилось на 25%; использование высокоэффективного звукопоглощающего материала гарантирует отличное уплотнение, звуковую изоляцию и амортизацию.

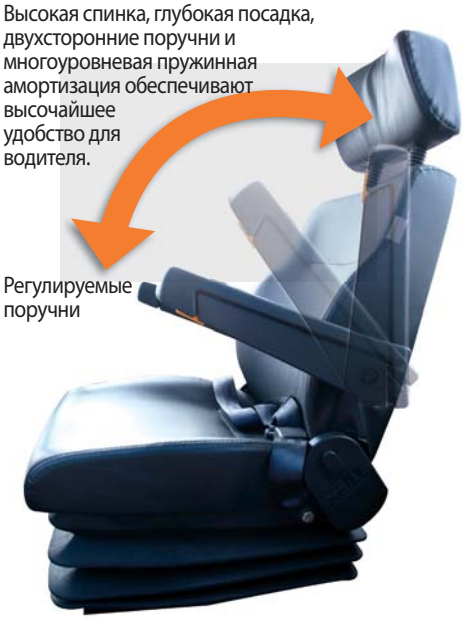
Кабина усовершенствованной модели SD 300N обеспечивает все операции, повышает эффективность работы, способствует снятию усталости и имеет более удобное и простое управление. Кабина имеет оптимизированную эргономическую конструкцию, в ней много места, хорошее поле зрения, она обеспечивает хорошую и надежную защиту на основе концепции, ориентированной на людей.



Кабина
кабины имеет эргономическую конструкцию, в ней имеется большое место оператора, широкое переднее и заднее поля зрения, удобное и комфортное рабочее место, облегчающее работу оператора. Используется амортизирующая подушка новой модели, обеспечивающая большую прочность, снижение ударов и шума, эффективно снимающая усталость водителя.



Улучшенное сиденье
Высокая спинка, глубокая посадка, двухсторонние поручни и многоуровневая пружинная амортизация обеспечивают высочайшее удобство для водителя.



Амортизирующая подушка
Используется новая модель амортизирующей подушки, обеспечивающая большую прочность, снижение ударов и шума, эффективно снимающая усталость водителя.

Развлекательная система
Высококачественная звуковая развлекательная система (MP3, радио) для создания приятной и спокойной рабочей среды. Также имеется порт USB для зарядки мобильных телефонов.

Удобство технического обслуживания

Профессиональные и технические услуги для клиентов

Простая замена

Использование быстрозаменяемых тормозных дисков позволяет пользователю проверять тормозные накладки на износ в любое время и менять их без необходимости снятия шин.

Цельнометаллический капот, повышенная прочность

Угол открывания задней двери увеличен до 65°, что делает более удобным техническое обслуживание двигателя и радиатора.

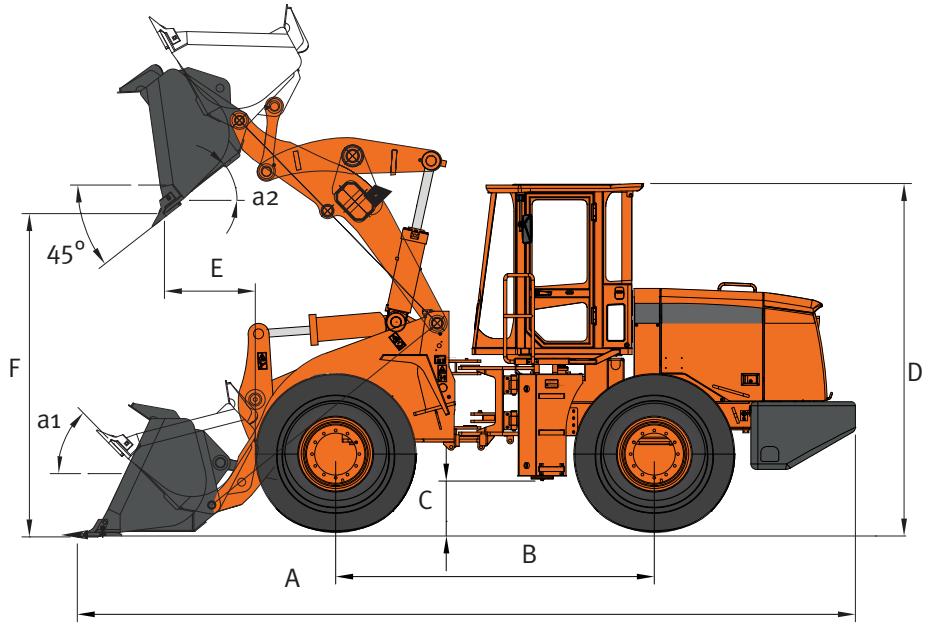
Подпиточный насос создает более высокую степень форсированной тяги, улучшает эффективность торможения и облегчает ежедневное техническое обслуживание, благодаря тому, что устанавливается на кузове.

Обе стороны капота могут открываться сбоку.

Для повышения качества компания DISD использует современное оборудование с числовым контролем, строгие южнокорейские стандарты контроля качества, а также обеспыленный сборочный цех, в котором отсутствуют нетоксичные соединения и выпускные газы.

SD 300N

Технические характеристики



A	7,780mm
B	2,900mm
C	480mm
D	3,470mm
E	1,210mm
F	3,160mm
a1	50.6°
a2	48°

Общие параметры

Вместимость ковша	2,7 куб.м.
Рабочий вес	16 500 ± 200 кг.
Полная длина x ширина x высота (мм)	7780 x 2992 x 3470
Номинальная нагрузка	5000 кг
Колесная база	2900 мм
Колея	2150 мм
Дорожный просвет	480 мм

Двигатель

Модель	Weichai Steyr WD10G220E23 (с турбонаддувом)
Номинальная мощность	162 кВт
Номинальные обороты	2000 об/мин
Количество цилиндров/отверстий/ход	6/12/130
Рабочий объем	9,7 л
Максимальный крутящий момент	900 Н/м/1300-1500 об/мин

Дополнительное оборудование

Ковш емкостью	3,0 куб.м
Увеличенный ковш для угля емкостью	4,0 куб.м
Удлиненная стрела (высота разгрузки)	3430 мм
Высокопроизводительный кондиционер	2,2 куб.м
Погрузочные захваты	

Система трансмиссии

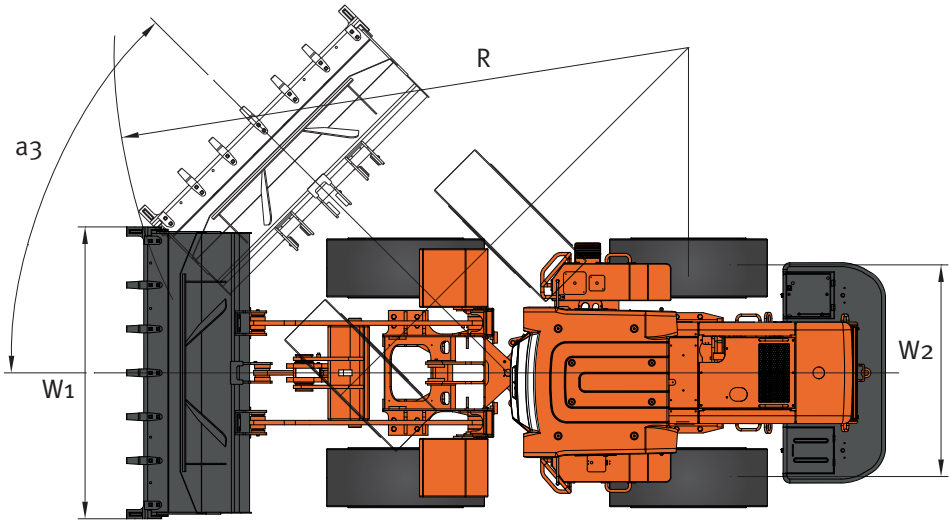
Гидротрансформатор		Двойной турбонаддув
Коробка передач		
Планетарное редуцирование передач	многодисковая муфта	противоударное переключение под нагрузкой
Положение передачи	I	II
Вперед	1-12,2 км/час	0-38,4 км/час
Назад		0-16,8 км/час
Тип привода		Полноприводной
Угол отклонения заднего моста		11°
Шина		23.5-25-16PR
Максимальное тяговое усилие		164 кН
Максимальный угол подъема		30°
Макс. угол поворота		36°
Мин. радиус поворота		6678 мм

Вместимость

Емкость топливного бака	270 л
Емкость гидравлического бака	260 л
Моторное масло	20 л
Трансмиссионное масло	45 л
Масло ведущего моста (передний/задний)	27/27

Исполнительные органы

Макс. высота разгрузки	3160 мм
Размах разгрузки	1330 мм
Макс. угол разгрузки	48°
Макс. усилие отрыва	160 кН



W1	2,992mm
W2	2,150mm
R	6,678mm
a3	36°

Гидравлическая система

Тип насоса	Шестеренчатый насос
Рабочий объем насоса	100 мл/ход
Рабочее давление системы	17 МПа

Суммарное время 3 операций

Подъем	Разгрузка	Опускание	итого
5,5 с	1,2 с	2,8 с	9,5 с

Шум

Шум в положении водителя	≤85 дБ(A)
Внешний излучаемый шум машины	≤112 дБ(A)

Таблица объемных весов нагружаемых материалов (Определите точный вес загружаемого материала в соответствии с плотностью разных материалов в таблице)

Наименование материала		Плотность кг/куб.м
Бутовый камень		1600
Угольные отходы		650
Глина	Сухая	1485
	Выемка при подземных водах	1725
	Природный песок	1650
Глина и гравий	Сухой	1185
	Влажный	1650
Уголь	Бездымный рядовой уголь	1190
	Дымный рядовой уголь	950
Выветренный гранит	75% камень, 25% грунт	1955
	50% камень, 50% грунт	1725
	25% камень, 75% грунт	1585
Гравий	Карьерный гравий	1900
	Сухой	1485
	Сухой (0,6 - 5 см)	1650
	Влажный (1 - 4 см)	2015

Наименование материала		Плотность кг/куб.м
Грунт	Сухой	1550
	Влажный	1725
	Тонкодисперсная глина	1125
	Плотный	1840
	Шлам	1730
	Сухой уплотненный грунт	1520
Гранит	Раздробленный	1650
	Целик	2800
Гипс	Раздробленный	1810
	Раздробленный	1600
	Целик	2780
Известняк	Раздробленный	1550
	Целик	2600
Торфяной уголь	Сухой	415
	Влажный	1125
Торфяной уголь		1425

Наименование материала		Плотность кг/куб.м
Песчаник	Раздробленный	1550
	Целик	2300
Песок	Сыпучий и сухой	1440
	Слегка влажный	1680
	Влажный	1850
	Уплотненный влажный песок	1850
Песок и гравий	Сухой	1730
	Влажный	2000
Топочный шлак	Раздробленный	1760
	Целик	2100
Траппы	Раздробленный	1740
	Целик	2880
Траппы		2460
Магнетит		2780
Железный колчедан		2580
Таконит		2800

DISD

No. 1088, Xincheng Street. Muping Economic Developing Zone
Yantai Shandong 264100 China
Tel : +86-535-638-2000 Fax : +86-535-638-2004