

Противовесные погрузчики Toyota с ДВС

Модельный ряд Toyota Tonero



Toyota Tonerо

Полный модельный ряд погрузчиков с приводом от ДВС производства
«Toyota Material Handling»

Toyota Tonerо

Грузоподъемностью до 3,5 т, с гидродинамической или гидростатической трансмиссией



Высокопроизводительные и надежные погрузчики для легких и тяжелых режимов эксплуатации

Грузоподъемность от 1,5 до 3,5 тонн

Дизельные двигатели или двигатели на сжиженном газе

Гидродинамическая или гидростатическая трансмиссия (Tonerо HST)

Toyota Tonero

Грузоподъемностью от 3,5 до 8,0 т, с гидродинамической трансмиссией



Компактные погрузчики с длительным сроком службы для тяжелых режимов эксплуатации
или обработки нескольких палет

Грузоподъемность от 3,5 до 8,0 тонн

Дизельные двигатели или двигатели на сжиженном газе

Гидродинамическая трансмиссия

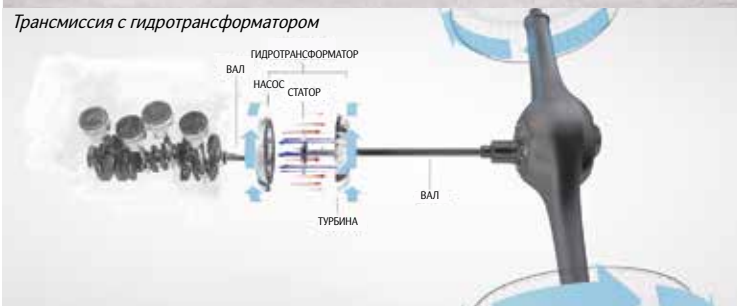


8FDKF20



8FDJF35

Трансмиссия с гидротрансформатором



• стандарт ◦ опция ✎ доступны в составе расширенного комплекта

	Безопасность	Долговечность	Продуктивность	Управляемость	8FG/DF15	8FG/DF18	8FG/DF20	8FG/DF25	8FG/DF30	8FG/DF35
Перемещение грузов										
Мачта с широким обзором (V)	✎				●	●	●	●	●	●
Свободный подъем (два цилиндра), мачта дуплекс (FW)	✎				○	○	○	○	○	○
Свободный подъем (два цилиндра), мачта триплекс (FSW)	✎				○	○	○	○	○	○
Гидравлическая амортизация вил		✎			○	○	○	○	○	○
Гидравлический аккумулятор			✎		○	○	○	○	○	○
Полость подъемного цилиндра полностью в масле		✎			○	○	○	○	○	○
Нержавеющие ролики					○	○	○	○	○	○
Встроенная конструкция бокового смещения вил			✎		○	○	○	○	○	○
Съемная конструкция бокового смещения вил				✎	○	○	○	○	○	○
Устройство позиционирования вил			✎		○	○	○	○	○	○
Двигатель										
Дизельный (8FDF)					●	●	●	●	●	●
Двигатель на сжиженном газе специального исполнения (8FGF)					○	○	○	○	○	○
Конвертируемая система на сжиженном газе					○	○	○	○	○	○
Бензиновый					○	○	○	○	○	○
Гидродинамическая трансмиссия			✎		●	●	●	●	●	●
Балон для сжиженного газа					○	○	○	○	○	○
Высокоэффективное охлаждение		✎			○	○	○	○	○	○
Исполнение для холодных условий		✎			○	○	○	○	○	○
Направленная вверх выхлопная труба				✎	○	○	○	○	○	○
Глушитель с каталитическим дожигателем		✎			○	○	○	○	○	○
Глушитель с трехкомпонентным каталитическим дожигателем		✎			○	○	○	○	○	○
Циклонный воздухоочиститель		✎			○	○	○	○	○	○
Предварительный очиститель		✎			○	○	○	○	○	○
Сажевый фильтр дизельного двигателя (DPF II)		✎			○	○	○	○	○	○
Искроотражающий экран		✎			○	○	○	○	○	○
Решетка радиатора					○	○	○	○	○	○
Система защиты трансмиссии			✎		○	○	○	○	○	○
Аккумуляторная батарея большой емкости					○	○	○	○	○	○
Розетка питания 12В					○	○	○	○	○	○
Таймер отключения двигателя					○	○	○	○	○	○
Высокоскоростной гидротрансформатор					○	○	○	○	○	○
Масляный радиатор системы гидравлики		✎			○	○	○	○	○	○
Осветительные приборы и индикаторы										
Передние фары		✎			●	●	●	●	●	●
Задние комбинированные фонари					●	●	●	●	●	●
Проблесковый маячок					○	○	○	○	○	○
Нижний проблесковый маячок					○	○	○	○	○	○
Передние комбинированные фонари					○	○	○	○	○	○
Заднее рабочее освещение с выключателем		✎			○	○	○	○	○	○
Система выключения зажигания, выключения фар				✎	○	○	○	○	○	○
Звуковой сигнал движения задним ходом		✎			○	○	○	○	○	○
Корпус										
Рулевое управление с гидроусилителем				✎	●	●	●	●	●	●
Регулируемый угол наклона рулевой колонки				✎	○	○	○	○	○	○
Защитные чехлы цилиндров наклона		✎			●	●	●	●	●	●
Ножное включение стояночного тормоза		✎			○	○	○	○	○	○
Контрольно-индикаторный блок		✎			○	○	○	○	○	○
Информационный дисплей, включая систему самодиагностики		✎			●	●	●	●	●	●
Цифровой многофункциональный дисплей (версия Deluxe)		✎			○	○	○	○	○	○
Зеркало заднего вида					○	○	○	○	○	○
Панорамное зеркало					○	○	○	○	○	○
Лобовое стекло и крыша					○	○	○	○	○	○
Вариант кабины без дверей					○	○	○	○	○	○
Вариант кабины с брезентовой дверью					○	○	○	○	○	○
Вариант стальной кабины					○	○	○	○	○	○
Вариант кабины Deluxe		✎			○	○	○	○	○	○
Встроенные в подлокотник мини-рычаги				✎	○	○	○	○	○	○
Встроенные в подлокотник джойстики				✎	○	○	○	○	○	○
Сиденье Toyota ORS (Operator Restraint System) (винил)				✎	●	●	●	●	●	●
Сиденье Toyota ORS с тканевой обивкой					○	○	○	○	○	○
Поворотное сиденье			✎		○	○	○	○	○	○
Задний вспомогательный поручень с кнопкой звукового сигнала			✎		○	○	○	○	○	○
Педаль D2				✎	○	○	○	○	○	○
Долговечная охлаждающая жидкость 50%		✎			●	●	●	●	●	●
Телескопическая рулевая колонка				✎	○	○	○	○	○	○
Высокая защитная крыша (+125 мм) + комфортное сиденье				✎	○	○	○	○	○	○
Ограничение максимальной скорости и ускорения при подъеме груза		✎			○	○	○	○	○	○
Настройка максимальной скорости движения		✎			○	○	○	○	○	○
Индикатор веса груза		✎			○	○	○	○	○	○
Функции безопасности										
Система активной стабилизации Toyota SAS			✎		●	●	●	●	●	●
Система распознавания присутствия оператора (OPS)				✎	○	○	○	○	○	○
Шины										
Пневматические шины камерного типа			✎		●	●	●	●	●	●
Специальные условия эксплуатации					○	○	○	○	○	○
Исполнение для работы в набиивных стеллажах				✎	○	○	○	○	○	○
Исполнение для работы в условиях запыленности		✎			○	○	○	○	○	○

Toyota Tonero

Погрузчики с приводом от ДВС
грузоподъемностью от 1,5 до 3,5 т,
с гидродинамической трансмиссией

Toyota Tonero – широкая серия противовесных вилочных погрузчиков с ДВС грузоподъемностью до 3,5 тонн, которые подходят для любых операций в условиях легкой и интенсивной эксплуатации. Они оснащены промышленными двигателями, гидродинамической трансмиссией, непревзойденной системой стабилизации и превосходным панорамным обзором. Эти машины мощные, надежные и долговечные.

Toyota SAS

Уникальная система активной стабилизации (SAS) – первая в мире активная система для контроля устойчивости погрузчиков. Обеспечивая защиту оператора и груза во время движения, на поворотах и при подъеме грузов, SAS с помощью передовых технологий гарантирует безопасность на рабочем месте и повышение производительности. Система SAS включает следующие функции: активный контроль угла наклона мачты, активная регулировка скорости наклона мачты, горизонтальное позиционирование вил, активная синхронизация рулевого управления и цилиндр блокировки заднего моста.

Промышленные двигатели Toyota

Все двигатели Toyota производятся нашей компанией, мы гарантируем их высокое качество и надежность в течение длительного срока эксплуатации. Они специально разработаны для промышленного назначения и обеспечивают быстрое ускорение и оптимальную топливную экономичность. Имеется возможность выбора дизельного двигателя или двигателя на сжиженном газе. В линейке дизельных двигателей предлагается 2 варианта двигателя. Двигатель 1DZ-III (Stage IIIA) с чувствительным к нагрузке гидроусилителем руля в качестве стандартной опции отлично подходит для выполнения операций укладки на стеллажи или в блоки в условиях низкой и средней интенсивности работы. Двигатель 1ZS (Stage IIIB) с системой впрыска топлива Common Rail и чувствительным к нагрузке гидроусилителем руля идеально подходит для условий средней и высокой интенсивности, а также при необходимости использования тяжелых механизмов.

Гидродинамическая трансмиссия

Модели с гидротрансформатором (преобразователем крутящего момента) обеспечивают плавное управление благодаря мощному ускорению и возможности движения накатом, простому устройству изменения направления, трансмиссии с одноступенчатой передаточной и отсутствию перемещаемых шестеренчатых элементов.

Превосходные условия работы оператора

Конструкция шасси и панели приборов обеспечивает отличный обзор через мачту, защитную крышу, а также панорамный обзор. Дополнительным преимуществом является комфортное и просторное рабочее место, что способствует повышению производительности.

Надежность на основе TPS

Как и все подъемно-транспортные устройства Toyota, погрузчики Tonero выпускаются с использованием системы производства Toyota Production System (TPS), обеспечивающей высочайший уровень качества, долговечности и надежности.

- Отличный обзор концов вил обеспечивает безопасность и продуктивность
- Индикатор веса груза предотвращает случаи опасной перегрузки
- Регулируемое, комфортное и безопасное сиденье с системой защиты оператора (ORS)
- Удобный ножной стояночный тормоз
- Устанавливаемое по заказу поворотное сиденье обеспечивает удобство работы оператора при движении задним ходом

Грузоподъемность: 1,5, 1,75, 2,0, 2,5, 3,0, 3,5 т
при центре тяжести 500 мм

Максимальная высота подъема: 7,0 м

Варианты двигателя: 1DZIII (дизельный – 36 кВт)

1ZS (дизельный – 41 кВт)

4Y (на сжиженном газе – 38/42 кВт)

SAS
System of Active Stability





Гидростатическая трансмиссия



• стандарт ◦ опция

	Безопасность	Долговечность	Производительность	Управляемость	8FG/D15F	8FG/D18F	8FG/D20F	8FG/D25F	8FG/D30F	8FG/D35F
Перемещение грузов										
Мачта с широким обзором (V)					●	●	●	●	●	●
Свободный подъем (два цилиндра), мачта дуплекс (FW)					○	○	○	○	○	○
Свободный подъем (два цилиндра), мачта триплекс (FSW)					○	○	○	○	○	○
Гидравлическая амортизация вилок					○	○	○	○	○	○
Гидравлический аккумулятор					○	○	○	○	○	○
Полость подъемного цилиндра полностью в масле					○	○	○	○	○	○
Нержавеющие ролики					○	○	○	○	○	○
Встроенная конструкция бокового смещения вилок					○	○	○	○	○	○
Съемная конструкция бокового смещения вилок					○	○	○	○	○	○
Устройство позиционирования вилок					○	○	○	○	○	○
Двигатель										
Дизельный (8FDF)					●	●	●	●	●	●
Двигатель на сжиженном газе специального исполнения (8FGF)					●	●	●	●	●	●
Балон для сжиженного газа					○	○	○	○	○	○
Гидростатическая трансмиссия					○	○	○	○	○	○
Направленная вверх выхлопная труба					○	○	○	○	○	○
Глушитель с каталитическим дожигателем					○	○	○	○	○	○
Глушитель с трехкомпонентным каталитическим дожигателем					○	○	○	○	○	○
Циклонный воздухоочиститель					○	○	○	○	○	○
Предварительный очиститель					○	○	○	○	○	○
Искроотражающий экран					○	○	○	○	○	○
Генератор повышенной мощности, 60А					○	○	○	○	○	○
Аккумуляторная батарея большой емкости					○	○	○	○	○	○
Розетка питания 12В					○	○	○	○	○	○
Осветительные приборы и индикаторы										
Передние фары					●	●	●	●	●	●
Задние комбинированные фонари					●	●	●	●	●	●
Проблесковый маячок					○	○	○	○	○	○
Нижний проблесковый маячок					○	○	○	○	○	○
Передние комбинированные фонари					○	○	○	○	○	○
Заднее рабочее освещение с выключателем					○	○	○	○	○	○
Система выключения зажигания, выключения фар					○	○	○	○	○	○
Звуковой сигнал движения задним ходом					○	○	○	○	○	○
Корпус										
Рулевое управление с гидроусилителем					●	●	●	●	●	●
Регулируемый угол наклона рулевой колонки					○	○	○	○	○	○
Защитные чехлы цилиндров наклона					○	○	○	○	○	○
Ножное включение стояночного тормоза					○	○	○	○	○	○
Контрольно-индикаторный блок					○	○	○	○	○	○
Информационный дисплей, включая систему самодиагностики					○	○	○	○	○	○
Цифровой многофункциональный дисплей (версия Deluxe)					○	○	○	○	○	○
Зеркало заднего вида					○	○	○	○	○	○
Панорамное зеркало					○	○	○	○	○	○
Лобовое стекло и крыша					○	○	○	○	○	○
Вариант кабины без дверей					○	○	○	○	○	○
Вариант кабины с брезентовой дверью					○	○	○	○	○	○
Вариант стальной кабины					○	○	○	○	○	○
Вариант кабины Deluxe					○	○	○	○	○	○
Встроенные в подлокотник мини-рычаги					○	○	○	○	○	○
Встроенные в подлокотник джойстики					○	○	○	○	○	○
Сиденье Toyota ORS (Operator Restraint System) (винил)					○	○	○	○	○	○
Сиденье Toyota ORS с тканевой обивкой					○	○	○	○	○	○
Поворотное сиденье					○	○	○	○	○	○
Задний вспомогательный поручень с кнопкой звукового сигнала					○	○	○	○	○	○
Электрический дисковый стояночный тормоз «мокрого» типа					○	○	○	○	○	○
Долговечная охлаждающая жидкость 50%					○	○	○	○	○	○
Двойная педаль акселератора					○	○	○	○	○	○
Ограничение максимальной скорости и ускорения при подъеме груза					○	○	○	○	○	○
Телескопическая рулевая колонка					○	○	○	○	○	○
Высокая защитная крыша (+125 мм) + комфортное сиденье					○	○	○	○	○	○
Функции безопасности										
Система активной стабилизации Toyota SAS					○	○	○	○	○	○
Система распознавания присутствия оператора (OPS)					○	○	○	○	○	○
Шины										
Пневматические шины камерного типа					○	○	○	○	○	○
Пневматические шины					○	○	○	○	○	○
Специальные условия эксплуатации										
Исполнение для работы в холодных условиях					○	○	○	○	○	○
Исполнение для работы в условиях запыленности					○	○	○	○	○	○

Toyota Tonero

Погрузчики с приводом от ДВС
грузоподъемностью от 1,5 до 3,5 т,
с гидростатической трансмиссией

Toyota Tonero – широкая серия противовесных вилочных погрузчиков с ДВС грузоподъемностью до 3,5 тонн, которые подходят для любых операций в условиях легкой и интенсивной эксплуатации. Они оснащены промышленными двигателями, гидростатической трансмиссией, непревзойденной системой стабилизации и превосходным панорамным обзором. Эти мощные, надежные и долговечные машины подходят для операторов, отдающих предпочтение автоматическому торможению при отпуске педали акселератора.

Toyota SAS

Уникальная система активной стабилизации (SAS) – первая в мире активная система для контроля устойчивости погрузчиков. Обеспечивая защиту оператора и груза во время движения, на поворотах и при подъеме грузов, SAS с помощью передовых технологий гарантирует безопасность на рабочем месте и повышение производительности. Система SAS включает следующие функции: активный контроль угла наклона мачты, активная регулировка скорости наклона мачты, горизонтальное позиционирование вилок, активная синхронизация рулевого управления и цилиндр блокировки заднего моста.

Промышленные двигатели Toyota

Все двигатели Toyota производятся нашей компанией, мы гарантируем их высокое качество и надежность в течение длительного срока эксплуатации. Они специально разработаны для промышленного назначения и обеспечивают быстрое ускорение и оптимальную топливную экономичность.

Гидростатическая трансмиссия

Для удовлетворения предпочтений операторов вариант гидростатической трансмиссии (HST) является альтернативой трансмиссии с гидротрансформатором, обеспечивая мощное торможение двигателем и ускорение с предустановленными параметрами управления, быстрым изменением направления, автономными функциями подъема и управления движением, электрическим стояночным тормозом и функцией «останова на наклонной поверхности».

Превосходные условия работы оператора

Конструкция шасси и панели приборов обеспечивает отличный обзор через мачту, защитную крышу, а также панорамный обзор. Дополнительным преимуществом является комфортное и просторное рабочее место, что способствует повышению производительности.

Надежность на основе TPS

Как и все подъемно-транспортные устройства Toyota, погрузчики Tonero выпускаются с использованием системы производства Toyota Production System (TPS), обеспечивающей высочайший уровень качества, долговечность и надежность.



- Мини-рычаги в подлокотнике интуитивно понятны и просты в использовании
- Высокий верхний обзор обеспечивает безопасность и производительность
- Переключатель режима мощности позволяет легко подстраиваться под условия работы
- Возможность выбора расположения педалей, подходящего для соответствующих условий эксплуатации (на иллюстрации показана двойная педаль)
- Легкий доступ для технического обслуживания снижает время простоя

Грузоподъемность: 1,5, 1,75, 2,0, 2,5, 3,0, 3,5 т
при центре тяжести 500 мм
Максимальная высота подъема: 7,0 м
Варианты двигателя: 1DZIII (дизельный – 36 кВт)
4Y (на сжиженном газе – 38/42 кВт)

SAS
System of Active Stability



• стандарт ◦ опция

	Безопасность	Долговечность	Производительность	Управляемость	8FG/D35N	8FG/D40N	8FG/D45N	8FG/D50N	8FD60N	8FD70N	8FD80N
Перемещение грузов											
Мачта с широким обзором (V)					●	●	●	●	●	●	●
Свободный подъем (два цилиндра), мачта дуплекс (FW)					○	○	○	○	○	○	○
Свободный подъем (два цилиндра), мачта триплекс (FSW)					○	○	○	○	○	○	○
Мачта для тяжелых режимов эксплуатации					○	○					
Полость подъемного цилиндра полностью в масле					○	○	○	○	○	○	○
Гидравлический аккумулятор для тяжелых режимов эксплуатации					○	○	○	○	○	○	○
Съемная конструкция бокового смещения вил					○	○	○	○	○	○	○
Двигатель											
Дизельный (8FDN)					●	●	●	●	●	●	●
Бензиновый (8FGN)					●	●	●	●	●	●	●
Двигатель на сжиженном газе специального исполнения					○	○	○				
Конвертируемый двигатель на сжиженном газе (Z3)					○	○	○				
Кронштейн балона сжиженного газа (откидной)					○	○	○				
Гидродинамическая трансмиссия					●	●	●	●	●	●	●
Ограничение скорости передвижения					●	●	●	●	●	●	●
Ограничитель мощности двигателя при перегреве					●	●	●	●	●	●	●
Решетка радиатора					●	●	●	●	●	●	●
Радиатор охлаждения масла гидротрансформатора					●	●	●	●	●	●	●
Высокоэффективное охлаждение					○	○	○	○	○	○	○
Направленная вверх выхлопная труба					○	○	○	○	○	○	○
Глушитель с трехкомпонентным каталитическим дожигателем					○	○	○				
Циклонный воздухоочиститель					○	○	○	○	○	○	○
Предварительный очиститель					○	○	○	○	○	○	○
Пластинчато-ребристый радиатор					○	○	○	○	○	○	○
Предупреждающий индикатор двигателя на сжиженном газе					○	○	○				
Вспомогательный вентилятор охлаждения					○	○	○	○	○	○	○
Генератор повышенной мощности, 60А					○	○	○	●	●	●	●
Аккумуляторная батарея большой емкости					○	○	○				
Система защиты трансмиссии					○	○	○	○	○	○	○
Осветительные приборы и индикаторы											
Передние фары					●	●	●	●	●	●	●
Задние комбинированные фонари					○	○	○	○	○	○	○
Передние комбинированные фонари					○	○	○	○	○	○	○
Светодиодные передние фары					○	○	○	○	○	○	○
Заднее рабочее освещение					○	○	○	○	○	○	○
Система выключения зажигания, выключения фар					○	○	○	○	○	○	○
Звуковой сигнал движения задним ходом					○	○	○	○	○	○	○
Корпус											
Рулевое управление с гидроусилителем, чувствительное к нагрузке					●	●	●	●	●	●	●
Регулируемый угол наклона рулевой колонки					○	○	○	○	○	○	○
Контрольно-индикаторный блок					○	○	○	○	○	○	○
Панель датчиков и индикаторов, включая систему самодиагностики					○	○	○	○	○	○	○
Цифровой multifunctional дисплей (версия Deluxe)					○	○	○	○	○	○	○
Зеркало заднего вида					○	○	○	○	○	○	○
Лобовое стекло и крыша					○	○	○	○	○	○	○
Вариант кабины без дверей					○	○	○	○	○	○	○
Вариант кабины с брезентовой дверью					○	○	○	○	○	○	○
Вариант стальной кабины					○	○	○	○	○	○	○
Обогреватель					○	○	○	○	○	○	○
Обогреватель с высокими техническими характеристиками					○	○	○	○	○	○	○
Обогреватель стекла					○	○	○	○	○	○	○
Мини-рычаги					○	○	○	○	○	○	○
Джойстики					○	○	○	○	○	○	○
Сиденье Toyota ORS (Operator Restraint System)					○	○	○	○	○	○	○
Сиденье Toyota ORS с тканевой обивкой					○	○	○	○	○	○	○
Сиденье с пневматической подвеской					○	○	○	○	○	○	○
Поворотное сиденье					○	○	○	○	○	○	○
Задний вспомогательный поручень					○	○	○	○	○	○	○
Педаль D2					○	○	○	○	○	○	○
Долговечная охлаждающая жидкость 50%					○	○	○	○	○	○	○
Телескопическая рулевая колонка					○	○	○	○	○	○	○
Защитное верхнее ограждение на малой высоте (2200 мм)					○	○	○	○	○	○	○
Защитная крыша +75 мм и комфортное сиденье					○	○	○	○	○	○	○
Функции безопасности											
Система активной стабилизации Toyota SAS					●	●	●	●	●	●	●
Система распознавания присутствия оператора (OPS)					○	○	○	○	○	○	○
Шины											
Пневматические шины					○	○	○	○	○	○	○
Пневматические шины камерного типа					○	○	○	○	○	○	○
Специальные условия эксплуатации					○	○	○	○	○	○	○
Исполнение для работы в холодных условиях					○	○	○	○	○	○	○

Toyota Tonerо

Погрузчики с приводом от ДВС
грузоподъемностью от 3,5 до 8,0 т,
с гидродинамической трансмиссией

Мощные машины семейства Toyota Tonerо, обладающие высокой точностью позиционирования и большой грузоподъемностью, выводят понятие производительности на новый уровень. Они способны легко перемещать грузы весом до 8 тонн и предназначены для работы в условиях интенсивной эксплуатации, обработки нескольких грузов или для использования с тяжелыми механизмами.

Toyota SAS

Уникальная система активной стабилизации (SAS) – первая в мире активная система для контроля устойчивости погрузчиков. Обеспечивая защиту оператора и груза во время движения, на поворотах и при подъеме грузов, SAS с помощью передовых технологий гарантирует безопасность на рабочем месте и повышение производительности. Система SAS включает следующие функции: активный контроль угла наклона мачты, активная регулировка скорости наклона мачты, горизонтальное позиционирование вил, активная синхронизация рулевого управления и цилиндр блокировки заднего моста.

Промышленные двигатели Toyota

Все двигатели Toyota производятся нашей компанией, мы гарантируем их высокое качество и надежность в течение длительного срока эксплуатации. Они специально разработаны для промышленного назначения и обеспечивают быстрое ускорение и оптимальную топливную экономичность. Имеется возможность выбора дизельного двигателя или двигателя на сжиженном газе. Двигатель Toyota 1KD с системой впрыска Common Rail обеспечивает большое ускорение, высокую скорость движения и подъема, а также уровень выбросов значительно ниже требований нормативов stage IIIB без необходимости использования дизельного сажевого фильтра. Компактный двигатель Toyota 1FS, работающий на сжиженном газе/бензине, поставляется с электронной системой впрыска топлива и превосходит оптимальные эксплуатационные характеристики и параметры топливной экономичности погрузчиков.

Надежный партнер

Прочная стальная рама и защитная крыша повышают степень защиты оператора, надежный двухступенчатый гидротрансформатор обеспечивает высокую долговечность и тяговое усилие, а отсутствие перемещаемых шестеренчатых элементов увеличивает долговечность. Высокоэффективное охлаждение обеспечивает продолжительный срок службы основных компонентов и поддерживает высокий уровень производительности при тяжелых условиях работы.

Превосходные условия работы оператора

Конструкция шасси и панели приборов обеспечивает отличный обзор через мачту, защитную крышу, а также панорамный обзор. Дополнительным преимуществом является комфортное и просторное рабочее место, что способствует повышению производительности.

Надежность на основе TPS

Как и все подъемно-транспортные устройства Toyota, погрузчики Tonerо выпускаются с использованием системы производства Toyota Production System (TPS), обеспечивающей высочайший уровень качества, долговечность и надежность.

- Экологически чистый, современный дизельный двигатель Toyota 1KD с системой Common Rail
- Просторная и комфортная кабина оператора с широким обзором 360°
- Опция эко-режима обеспечивает оптимальную топливную экономичность
- Вариант стальной кабины обеспечивает высокий уровень комфорта при любых погодных условиях
- Высокоэффективные системы охлаждения обеспечивают надежные эксплуатационные характеристики в любых условиях

Грузоподъемность: 3,0, 4,0, 4,5, 5,0, 6,0, 7,0, 8,0 т
при центре тяжести 600 мм

Максимальная высота подъема: 6,0 м

Варианты двигателя: 1KDI (дизельный – 55 кВт)
1FS (на сжиженном газе/бензиновый – 63 кВт)

SAS
System of Active Stability

Как мы планируем вашу работу

Компания «Toyota Material Handling» придерживается четкого подхода к формированию эффективных взаимовыгодных отношений:

- Наш региональный торговый представитель готов стать вашим доверенным бизнес-консультантом по всем погрузочно-разгрузочным и логистическим операциям для поддержания вашей деятельности, как на этапе планирования, так и при их выполнении.
- Наша задача состоит в том, чтобы проанализировать и уяснить ваши требования для нахождения эффективных решений – что в конечном счете подразумевает реализацию нашей приверженности философии «Kaizen» («непрерывное совершенствование»).
- Полный ассортимент подъемно-транспортного оборудования Toyota включает противовесные погрузчики, внутрискладскую технику, буксирные тягачи, а также автоматизированные решения.

Варианты финансирования

Предусмотрен ряд вариантов финансирования для удовлетворения ваших конкретных потребностей, включая лизинг и всеобъемлющую долгосрочную аренду.

Также доступно проверенное на соответствие техническим требованиям оборудование, бывшее в употреблении, что выводит качество изготовления от Toyota на чрезвычайно конкурентоспособный уровень затрат.

Перспективное планирование с вариантами краткосрочной аренды для охвата пиковых периодов деятельности.

Как мы производим высококачественные машины

Система производства Toyota Production System известна во всем мире как средство достижения высочайшего качества продукции:

- Определившись с оборудованием, необходимым для выполнения намеченных операций, вы можете быть уверены, что оно будет изготовлено в соответствии с высочайшими стандартами качества – а это означает надежность.
- Система TPS строится на философии непрерывного совершенствования (Kaizen), достигаемого путем следования четкому набору ценностей.
- Все подъемно-транспортное оборудование изготавливается по стандартам качества ISO 14001, что гарантированно сводит к минимуму отрицательное воздействие на окружающую среду.
- Более того, одним из главных достоинств TPS является безотходность всех стадий производства.
- Свыше 90 % подъемно-транспортных устройств, продаваемых компанией «Toyota Material Handling» в Европе, производятся на наших европейских заводах в Швеции, Франции и Италии.

Toyota Production System –
прочный фундамент
качества изготовления.



Мы заботимся о вас и вашем оборудовании

Концепция сервисного обслуживания Toyota Service Concept, разработанная на базе системы TPS, уникальна для данной отрасли:

- Сервис означает поддержку на протяжении всего срока службы машины: техническое обслуживание, ремонт, резервирование дополнительными машинами, обучение оператора и предоставление информации по управлению.
- Предоставление информации в режиме реального времени – одно из главных достоинств, делающих концепцию сервиса от Toyota уникальной. Оно означает, что каждый, кто вовлечен в процесс обслуживания, имеет мгновенный онлайн-доступ к самой свежей и полной информации о технической поддержке, истории эксплуатации и текущем техническом состоянии машины, запчастях и эффективном планировании времени и маршрута доставки.
- Концепция TSC также означает точное соответствие структурированной подготовки и аттестации персонала решению конкретных технических задач.
- Еще одной уникальной особенностью подъемно-транспортного оборудования Toyota является интеллектуальная телеметрия с использованием технологии связи GPRS/3G, устанавливаемая почти на всех выпускаемых нами машинах. Это позволяет поддерживать более жесткие стандарты безопасности, охватывающие контроль перемещений водителей и, в сочетании с системой управления автопарком Toyota I_Site, способствующие повышению безопасности, эффективности и рентабельности эксплуатации машин.

Toyota Service Concept –
уникальная прогрессивная поддержка
в течение всего срока службы.

НАДЕЖНОСТЬ
УВЕРЕННОСТЬ
ДОСТУПНОСТЬ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
КАЧЕСТВО
БЕЗОПАСНОСТЬ

Всего этого от нас ожидают наши клиенты – наряду с эффективностью затрат, рациональным использованием природных ресурсов и бережным отношением к окружающей среде.

Мы узнаем об этих ожиданиях, регулярно общаясь с пользователями нашего оборудования посредством опросов, обсуждений в торговых точках и выяснения потребностей более чем 3,5 миллионов клиентов, ежегодно пользующихся услугами сервисных центров.

Клиенты, с которыми мы работаем, самые разные – от пользователей единичных изделий до крупнейших оптовых закупщиков.

Поскольку сеть наших представительств охватывает всю Европу, нас можно найти где угодно.

Понимание потребностей клиентов – основа нашей деятельности.

Мы называем этот принцип
«ИНТЕРЕСЫ КЛИЕНТА ПРЕВЫШЕ ВСЕГО».

На этой странице описаны уникальные процессы, входящие в сферу нашей деятельности: от работы с клиентами до планирования их эксплуатационных требований. В основе этих процессов – создание высококачественной надежной продукции и как можно лучшая техническая поддержка в течение всего периода эксплуатации.



Для получения дополнительной информации о

- системе Toyota Production System (TPS);
- концепции Toyota Service Concept (TSC);
- вариантах финансирования и аренды;
- программах сервисного обслуживания и поставки запчастей;
- технологии интеллектуальной телеметрии;
- системе управления автопарком Toyota I_Site;
- нашей политике в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов

обратитесь в местное представительство
компании Toyota или посетите сайт
www.toyota-forklifts.com.ru

«Toyota Material Handling» в России

Тотальный охват

Дилерская сеть «Toyota Material Handling» охватывает всю территорию России.

Повсеместное присутствие благодаря глобальной поддержке

Где бы вы ни находились в России, мы везде к вашим услугам благодаря обширной дилерской сети, качество наших услуг поддерживается на уровне мировых стандартов.

Сделано в Европе и Японии

Наше оборудование производится на наших собственных европейских заводах в Швеции, Франции, Италии и Японии – и все они соответствуют стандартам качества TPS (Toyota Production System).

ООО "Предприятие "Стройкомплект"

официальный дилер по УРФО

Екатеринбург

Тюмень

Челябинск

Пермь

www.toyota-bt.ru

8 800 770 01 62

Звонок по России бесплатный