Toyota elektrische vorkheftrucks

De Toyota Traigo-serie

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

www.toyota-forklifts.be

Toyota Traigo

Het complete assortiment elektrische vorkheftrucks van Toyota Material Handling

Toyota Traigo 24

24-volt truck met 3 wielen

Compact ontwerp, ideaal voor gebruik in krappe ruimtes

Hefcapaciteit van 1,0 – 1,5 ton

Rijsnelheid tot 12,5 km/u

Maximale batterijcapaciteit van 1000 Ah

Pagina 4-5

Toyota Traigo 48

48-volt truck met 3 en 4 wielen

Krachtige allround truck voor lichte of meer intensieve toepassingen

Hefcapaciteit van 1,5 – 2,0 ton

Rijsnelheid tot 20 km/u

Maximale batterijcapaciteit van 750 Ah

Pagina 6-9

Toyota Traigo 80
80-volt truck met 4 wielen

Een degelijk ontwerp voor het veilig en snel verplaatsen van zware lasten of meerdere pallets.

Hefcapaciteit van 2,0 – 5,0 ton

Rijsnelheid tot 20 km/u

Maximale batterijcapaciteit van 775 Ah

Pagina 10-11

Toyota Traigo HT
80-volt truck met 4 wielen

Toonaangevende, sterke en hoogwaardige truck - perfect voor zware toepassingen

Hefcapaciteit van 6,0 – 8,5 ton

Rijsnelheid tot 16 km/u

Maximale batterijcapaciteit van 1250 Ah

Pagina 12-13

TOYOTA
10
SAS

TOYOTA
10
SAS

TOYOTA

TOYOTA

TOYOTA
SAS

● standaard ○ optioneel

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	7FBEST10	7FBEST13	7FBEST15
Laden/lossen							
Doorkijkmast (V)					●	●	●
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 2-traps mast (FW)					○	○	○
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 3-traps mast (FSW)					○	○	○
Vorken schokvrij neerlaten					○	○	○
Geïntegreerde sideshift					○	○	○
Verlichting en indicatielampjes							
Koplampen					○	○	○
Combinatielichten voor					○	○	○
Combinatielichten achter					○	○	○
Werklampen achter					○	○	○
Knipperlicht					○	○	○
Achteruitrijsignaal					○	○	○
Carrosserie							
Lage en brede instap aan weerszijden + grote handgreep					●	●	●
Volledig hydraulische stuurbekrachtiging met Stuursynchronisatie					●	●	●
Digitaal multifunctioneel display met wielindicator					●	●	●
Verstelbare stuurkolom					●	●	●
Achteruitkijkspiegels (rechts en links)					○	○	○
Panoramische achteruitkijkspiegel					○	○	○
Stoffen stoel (Grammer MSG20)					○	○	○
PVC stoel (Grammer MSG20)					●	●	●
Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System) (vinyl)					○	○	○
Stoffen ORS-stoel					○	○	○
Linkshandige rijrichtingshendel					○	○	○
Pedaalopstelling als in een auto					●	●	●
D2-pedaal					○	○	○
Dubbel gaspedaal					○	○	○
Hendels aan bestuurderszijde met richtingsschakelaar					●	●	●
Aan stoel gemonteerde hydraulische minihendels met vorkhorizontaalstelling-schakelaar					○	○	○
Aan stoel gemonteerde joystick met vorkhorizontaalstelling-schakelaar					○	○	○
Kunststof dakpaneel					○	○	○
Voorruit en dak					○	○	○
Cabine zonder deuren					○	○	○
Canvas cabine					○	○	○
Stalen cabine					○	○	○
Zonneklep					○	○	○
Indicatielampje mastkanteling					○	○	○
Beperking maximumrijsnelheid en acceleratie met geheven last					○	○	○
Veiligheidsvoorzieningen							
Toyota SAS (System of Active Stability)					●	●	●
OPS-systeem (Operator Presence Sensing)					●	●	●
Noodknop					●	●	●
Lage snelheidsmodus (schildpadfunctie)					●	●	●
Banden							
Volrubberbanden (PSC)					●	●	●
Luchtband					○	○	○
Cushion band					○	○	○
Non-marking volrubber banden					○	○	○
Non-marking Cushion banden					○	○	○
Onderhoudsfuncties							
Robuuste carrosserie en goed toegankelijk voor onderhoud					●	●	●
Onderhoudsurenteller					●	●	●
TWIS vlootmanagementsysteem					○	○	○
Batterijbeheerfuncties							
Opwaarts uitneembare batterij					●	●	●
Vorkuitsparingen in de batterij						○	○
Zijdelings batterijwisselen met rollenbed					○	○	○
Speciale toepassingen							
Specificaties bij gebruik in koel- en vrieshuizen (-25 °C)					○	○	○
Verlaagd beschermdak (1980 mm)					○	○	○
Verhoogd beschermdak (2150 mm)					○	○	○

Toyota Traigo 24

24-volt trucks met 3 wielen

De Toyota Traigo trucks zijn bijzonder compact en ontworpen voor dagelijks gebruik in krappe ruimtes, met name het 1,0 ton-model. Deze bestuurdersvriendelijke trucks zijn compact en toch krachtig. Dankzij hun geringe afmetingen en grote flexibiliteit zijn ze ideaal voor uiteenlopende interne transporttoepassingen, zoals in fabrieken, magazijnen en winkels.

Toyota SAS

Toyota's unieke System of Active Stability (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden, draaien en heffen, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: SAS Actieve neighoekbeperking, SAS Actieve neigsnelheidbeperking, SAS vorkhorizontaalstelling, SAS Actieve stuursynchronisatie, SAS achterasstabilisator en SAS snelheidsreductie in bochten.

Zicht

De masten en beschermdaken van de Toyota Traigo 24 bieden optimaal zicht op de werkomgeving, voor een veilige en betrouwbare verplaatsing en intern transport.

Diverse hydraulische besturingen

De Toyota Traigo 24 biedt drie soorten bedieningshendels: standaard hendels aan de bestuurderszijde en optionele elektronische minihendels of joysticks die in de armsteun zijn ingebouwd.

Betrouwbaar dankzij TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Traigo 24 gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

- *De clearview-mast biedt bestuurders uitstekend zicht op de lading en de werkomgeving*
- *De lage instaphoogte maakt de truck voor iedereen goed toegankelijk*
- *De minihendels in de armsteun bieden een soepele vingertipbediening voor het heffen, dalen, kantelen en voor sideshift-functies*
- *Standaard lage uitneembare batterij. Optioneel ingebouwd rollenbed voor snel wisselen*

Hefcapaciteit: 1,0, 1,25 en 1,5 t
bij lastzwaartepunt van 500 mm
Maximale hefhoogte: 6,5 m
Maximale batterijcapaciteit: 1000 Ah

SAS System of Active Stability

opties

TOYOTA

TOYOTA
15
SAS

TOYOTA

SAS

● standaard ○ optioneel ◌ beschikbaar als onderdeel van plus-pakket

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBET15	8FBEKT16	8FBET16	8FBEKT18	8FBET18	8FBET20
Laden/lossen										
Doorkijkmast (V)					●	●	●	●	●	●
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 2-traps mast (FW)					○	○	○	○	○	○
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 3-traps mast (FSW)					○	○	○	○	○	○
Volledig-vrij heffende (centrale cilinder) 2-traps mast (FV)					○	○	○	○	○	○
Volledig-vrij heffende (centrale cilinder) 3-traps mast (FSV)					○	○	○	○	○	○
Volledig oliegesmeerde hefcilinder		◌			○	○	○	○	○	○
Vorken schokvrij neerlaten		◌			○	○	○	○	○	○
Hydraulisch gedempte vorken			◌		○	○	○	○	○	○
Geïntegreerde sideshift					○	○	○	○	○	○
Verlichting en indicatielampjes										
Combinatielichten voor					○	○	○	○	○	○
Combinatielichten achter					○	○	○	○	○	○
Koplampen					○	○	○	○	○	○
Werklichten achter					○	○	○	○	○	○
Dubbele werklichten achter					○	○	○	○	○	○
Geel zwaailicht					○	○	○	○	○	○
Achteruitrijsignaal					○	○	○	○	○	○
Claxon in stuurwiel					●	●	●	●	●	●
Claxon in armsteun	◌				○	○	○	○	○	○
Carrosserie										
Lage en brede instap aan weerszijden + grote handgreep					●	●	●	●	●	●
Volledig hydraulische stuurbekrachtiging met stuursynchronisatie					●	●	●	●	●	●
Digitaal multifunctioneel display met wielindicator					●	●	●	●	●	●
Multifunctioneel digitaal display (Deluxe)	◌				○	○	○	○	○	○
Indicatielampje mastkanteling	◌				○	○	○	○	○	○
Gewichtindicator	◌				○	○	○	○	○	○
Verstelbare stuurkolom met geheugenfunctie					●	●	●	●	●	●
Natte schijfremmen					●	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegels rechts en links					○	○	○	○	○	○
Platte binnenachteruitkijkspiegel					○	○	○	○	○	○
Panoramische achteruitkijkspiegel					○	○	○	○	○	○
Aan stoel gemonteerde hydraulische minihendels met vorkhorizontaalstelling-schakelaar					●	●	●	●	●	●
Aan stoel gemonteerde joystick met vorkhorizontaalstelling-schakelaar					○	○	○	○	○	○
Richtingsschakelaar in armsteun					●	●	●	●	●	●
Linkshandige rijrichtingshendel					○	○	○	○	○	○
Pedaalopstelling als in een auto					●	●	●	●	●	●
D2-pedaal					○	○	○	○	○	○
Dubbel gaspedaal					○	○	○	○	○	○
Brede rempedaal					○	○	○	○	○	○
Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System) (vinyl)					●	●	●	●	●	●
Stoffen ORS-stoel					○	○	○	○	○	○
Draaistoel					○	○	○	○	○	○
Schoksensor		◌			○	○	○	○	○	○
Hoogtekiezer					○	○	○	○	○	○
Beperking maximumrijsnelheid en acceleratie met geheven last	◌				○	○	○	○	○	○
Opstartsysteem met pincode					○	○	○	○	○	○
Verwarming					○	○	○	○	○	○
Tiltcilinder bescherming					○	○	○	○	○	○
Comfort cabine					○	○	○	○	○	○
Stalen cabine					○	○	○	○	○	○
Canvas cabine					○	○	○	○	○	○
Cabine zonder deuren					○	○	○	○	○	○
Voorruit en dak					○	○	○	○	○	○
Carrosseriebescherming					○	○	○	○	○	○
Extra achteruithandgreep met claxon			◌		○	○	○	○	○	○
map in A4-formaat					○	○	○	○	○	○
Veiligheidsvoorzieningen										
Toyota SAS (System of Active Stability)					●	●	●	●	●	●
OPS-systeem (Operator Presence Sensing)					●	●	●	●	●	●
Noodstopknop in armsteun	◌				○	○	○	○	○	○
Onderhoud- en beheerfuncties										
Robuuste carrosserie en goed toegankelijk voor onderhoud					●	●	●	●	●	●
TWIS vlootmanagementsysteem					○	○	○	○	○	○
Batterijbeheerfuncties										
Opwaarts uitneembare batterij					●	●	●	●	●	●
Lage uitneembare batterij					○	○	○	○	○	○
Zijdelings batterijwisselen met rollenbed					○	○	○	○	○	○
Zijdelings batterijwisselen met vorksleuven					○	○	○	○	○	○
Speciale toepassingen										
Model voor koel- en vrieshuizen (TYPE 35S)					○	○	○	○	○	○
Roestwerend model					○	○	○	○	○	○
Visserij-model					○	○	○	○	○	○
Aangepast dakprofiel voor inrijstellingen					○	○	○	○	○	○
Verhoogd beschermdak					○	○	○	○	○	○
Verlaagd beschermdak					○	○	○	○	○	○

Toyota Traigo 48

48-volt trucks met 3 wielen

De Traigo 48 is ontworpen met wendbaarheid als uitgangspunt, zodat de truck eenvoudig bruikbaar is in de smalste omgevingen met de hoogste productiviteit. Het chassis met 3 wielen is zeer wendbaar en is geschikt voor de smalste gangen. Dit betekent dat de Traigo 48 binnen net zo effectief is als bij het stapelen van pallets buiten of op een laadperron.

Toyota SAS

Toyota's unieke System of Active Stability (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden, draaien en heffen, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: SAS Actieve neighoekbeperking, SAS Actieve neigsnelheidbeperking, SAS vorkhorizontaalstelling, SAS Actieve stuursynchronisatie, SAS achterasstabilisator en SAS snelheidsreductie in bochten.

Eenvoudige bestuurdersinterface

Het multifunctionele display dat gemakkelijk zichtbaar en bereikbaar is, laat de belangrijkste informatie in één oogopslag zien. Hier kunnen ook parameters worden ingesteld voor specifieke voorkeuren of toepassingen en het omvat storingsdiagnose. De bestuurder kan gebruik maken van een volledig verstelbare ORS-stoel (Operator Restraint System) met zij- en lendesteunen en een verstelbare stuurkolom. De stuurkolom is zeer smal met het oog op maximale beenruimte.

Aanpasbare veelzijdigheid

De Toyota Traigo 48-modellen kunnen worden uitgerust met een reeks opties om de veelzijdigheid te vergroten.

Diverse masten: De Traigo 48 kan worden uitgerust met verschillende masten en hefhoogtes voor elke specifieke toepassing en voor een uitstekend zicht - vrij heffende 2-traps of 3-traps mast met centrale hefcilinder of gesplitste zijcilinders.

Manieren voor batterijwisseling: Bij ploegendiensten biedt de Traigo 48 twee opties voor zijdelingse batterijwisseling - vorkuitsparingen onder de batterij voor het snel verwisselen met een vorkheftruck of een ingebouwd rollenbed.

Diverse cabines: Er zijn verschillende cabine-opties voor alle weersomstandigheden

Betrouwbaar dankzij TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Traigo 48 gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

- *Verschillende pedaalopstellingen naar voorkeur van de bestuurder (dubbele pedaalopstelling is afgebeeld)*
- *Achteruitrijhandgreep verhoogt het comfort bij achteruitrijden en de productiviteit door minder belasting van de rug. Optionele draaistoel voor meer comfort bij het achteruitrijden en in- en uitstappen*
- *Zijdelingse batterijwisseling met vorkuitsparingen (afgebeeld) of ingebouwd rollenbed*
- *De clearview-mast biedt een uitstekend zicht tijdens het rijden, laden en lossen.*

Hefcapaciteit: 1,5, 1,6, 1,8, 2,0 ton
bij lastzwaartepunt van 500 mm
Maximale hefhoogte: 7,5 m
Maximale batterijcapaciteit: 750 Ah

SAS System of Active Stability

opties

product design award 2009

Toyota Traigo 48

48-volt trucks met 4 wielen

Veelzijdige, hoogwaardige en krachtige trucks met rijsnelheden tot 20 km/u, snelle acceleratie en snelle hef- en daalsnelheden. Het 4-wielige ontwerp biedt veel stabiliteit en is ideaal voor ongelijke ondergronden. Geschikt voor gebruik binnen en buiten.

● standaard ○ optioneel ◌ beschikbaar als onderdeel van plus-pakket

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBMT15	8FBMT16	8FBMT18	8FBMT20
Laden/lossen								
Doorkijkmast (V)					●	●	●	●
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 2-traps mast (FW)					○	○	○	○
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 3-traps mast (FSW)					○	○	○	○
Volledig-vrij heffende (centrale cilinder) 2-traps mast (FV)					○	○	○	○
Volledig-vrij heffende (centrale cilinder) 3-traps mast (FSV)					○	○	○	○
Volledig oliegesmeerde hefcilinder		◌			○	○	○	○
Vorken schokvrij neerlaten		◌			○	○	○	○
Hydraulisch gedempte vorken			◌		○	○	○	○
Geïntegreerde sideshift					○	○	○	○
Verlichting en indicatielampjes								
Combinatielichten voor					○	○	○	○
Combinatielichten achter					○	○	○	○
Koplampen					○	○	○	○
Werklichten achter					○	○	○	○
Dubbele werklichten achter					○	○	○	○
Geel zwaailicht					○	○	○	○
Achteruitrijsignaal					○	○	○	○
Claxon in stuurwiel					●	●	●	●
Claxon in armsteun	◌				○	○	○	○
Carrosserie								
Lage en brede metalen instap aan weerszijden + grote handgreep					●	●	●	●
Volledig hydraulische stuurbekrachtiging met stuursynchronisatie					●	●	●	●
Digitaal multifunctioneel display met wielindicator					●	●	●	●
Multifunctioneel digitaal display (Deluxe)	◌				○	○	○	○
Indicatielampje mastkanteling	◌				○	○	○	○
Gewichtindicator	◌				○	○	○	○
Verstelbare stuurkolom met geheugenfunctie					●	●	●	●
Natte schijfremmen					●	●	●	●
Achteruitkijkspiegels rechts en links					○	○	○	○
Platte binnenachteruitkijkspiegel					○	○	○	○
Panoramische achteruitkijkspiegel					○	○	○	○
Aan stoel gemonteerde hydraulische minihendels met vorkhorizontaalstelling-schakelaar					●	●	●	●
Aan stoel gemonteerde joystick met vorkhorizontaalstelling-schakelaar					○	○	○	○
Richtingsschakelaar in armsteun					●	●	●	●
Linkshandige rijrichtingshendel					○	○	○	○
Pedaalopstelling als in een auto					●	●	●	●
D2-pedaal					○	○	○	○
Dubbel gaspedaal					○	○	○	○
Brede rempedaal					○	○	○	○
Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System) (vinyl)					●	●	●	●
Stoffen ORS-stoel					○	○	○	○
Draaistoel			◌		○	○	○	○
Schoksensor		◌			○	○	○	○
Hoogtekiezer					○	○	○	○
Beperking maximumrijsnelheid en acceleratie met geheven last	◌				○	○	○	○
Opstartsysteem met pincode					○	○	○	○
Verwarming					○	○	○	○
Tiltcilinder bescherming					○	○	○	○
Comfort cabine					○	○	○	○
Stalen cabine					○	○	○	○
Canvas cabine					○	○	○	○
Cabine zonder deuren					○	○	○	○
Voorruit en dak					○	○	○	○
Carrosseriebescherming					○	○	○	○
Extra achteruithandgreep met claxon			◌		○	○	○	○
map in A4-formaat					○	○	○	○
Veiligheidsvoorzieningen								
Toyota SAS (System of Active Stability)					●	●	●	●
OPS-systeem (Operator Presence Sensing)					●	●	●	●
Noodstopknop in armsteun	◌				○	○	○	○
Onderhoud- en beheerfuncties								
Robuuste carrosserie en goed toegankelijk voor onderhoud					●	●	●	●
TWIS vlootmanagementsysteem					○	○	○	○
Batterijbeheerfuncties								
Opwaarts uitneembare batterij					●	●	●	●
Lage uitneembare batterij					○	○	○	○
Zijdelings batterijwisselen met rollenbed					○	○	○	○
Zijdelings batterijwisselen met vorksleuven					○	○	○	○
Speciale toepassingen								
Model voor koel- en vrieshuizen (TYPE 35S)					○	○	○	○
Roestwerend model					○	○	○	○
Visserij-model					○	○	○	○
Aangepast dakprofiel voor inrijstellingen					○	○	○	○
Verhoogd beschermdak					○	○	○	○
Verlaagd beschermdak					○	○	○	○

Toyota SAS

Toyota's unieke System of Active Stability (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden, draaien en heffen, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: SAS Actieve neighoekbeperking, SAS Actieve neigsnelheidbeperking, SAS vorkhorizontaalstelling, SAS Actieve stuursynchronisatie, SAS achterasstabilisator.

Eenvoudige bestuurdersinterface

Het multifunctionele display dat gemakkelijk zichtbaar en bereikbaar is, laat de belangrijkste informatie in één oogopslag zien. Hier kunnen ook parameters worden ingesteld voor specifieke voorkeuren of toepassingen en het omvat storingsdiagnose. De bestuurder kan gebruik maken van een volledig verstelbare ORS-stoel (Operator Restraint System) met zij- en lendesteunen en een verstelbare stuurkolom. De stuurkolom is zeer smal met het oog op maximale beenruimte.

Aanpasbare veelzijdigheid

De Toyota Traigo 48-modellen kunnen worden uitgerust met een reeks opties om de veelzijdigheid te vergroten.

Diverse masten: De Traigo 48 kan worden uitgerust met verschillende masten en hefhoogtes voor elke specifieke toepassing en voor een uitstekend zicht - vrij heffende 2-traps of 3-traps mast met centrale hefcilinder of gesplitste zijcilinders.

Diverse batterijwisselingen: Bij ploegendiensten biedt de Traigo 48 twee opties voor zijdelingse batterijwisseling - vorkuitsparingen onder de batterij voor het snel verwisselen met een vorkheftruck of een ingebouwd rollenbed.

Diverse cabines: Er zijn verschillende cabine-opties voor alle weersomstandigheden

Betrouwbaar dankzij TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Traigo 48 gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

- *Volledig verstelbare Operator Restraint System (ORS) met zij- en lendesteunen*
- *Om overbelasting te voorkomen toont het multifunctionele display met optionele gewichtindicator het gewicht van de lading*
- *De batterij is gemonteerd op een optioneel rollenbed zodat hij gemakkelijk uitneembaar is. Of er zijn vorkuitsparingen aangebracht om de batterij met een andere heftruck te kunnen verwijderen*
- *Zichtbaarheid - FV-mast biedt een duidelijk zicht naar alle kanten*

Hefcapaciteit: 1,5, 1,6, 1,8, 2,0 ton
bij lastzwaartepunt van 500 mm
Maximale hefhoogte: 7,5 m
Maximale batterijcapaciteit: 750 Ah

SAS System of Active Stability

opties

TOYOTA
30
SAS

TOYOTA

TOYOTA
20
SAS

TOYOTA
SAS

Toyota Traigo 80

80-volt trucks met 4 wielen

De combinatie van bijzonder hoge prestaties en een zeer laag energieverbruik betekent dat de Toyota Traigo 80 efficiënt kan worden ingezet in de meest intensieve en veeleisende toepassingen - zowel binnen bij het stapelen van pallets als buiten in de tuin of op een laadperron, met een hefcapaciteit van 2,0 tot 5,0 ton.

● standaard ○ optioneel beschikbaar als onderdeel van plus-pakket

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBMKT20	8FBMKT25	8FBMT25	8FBMKT30	8FBMT30	8FBMT35	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Laden/lossen													
Doorkijkmast (V)					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 2-traps mast (FW)					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 3-traps mast (FSW)					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Volledig-vrij heffende (centrale cilinder) 2-traps mast (FV)					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Volledig-vrij heffende (centrale cilinder) 3-traps mast (FSV)					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Volledig oliegesmeerde hefcilinder		◈			○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vorken schokvrij neerlaten		◈			○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulisch gedempte vorken			◈		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulische accumulator (volledig geladen)					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Geïntegreerde sideshift					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Voorbouw sideshift					○	○	○	○	○	○	○	○	○
ELM Vorkplaatser					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verlichting en indicatielampjes													
Combinatielichten voor (STD / LED)					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Combinatielichten achter (STD / LED)					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Koplampen (STD / LED)					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Werklichten achter (STD / LED)					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dubbele werklichten achter (STD / LED)					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Geel zwaailicht					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Achteruitrijsignaal					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Claxon in stuurwiel					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Claxon in armsteun	◈				○	○	○	○	○	○	○	○	○
Carrosserie													
Lage en brede metalen instap aan weerszijden + grote handgreep					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Volledig hydraulische stuurbekrachtiging met stuursynchronisatie					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Digitaal multifunctioneel display met wielindicator					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Multifunctioneel digitaal display (Deluxe)	◈				○	○	○	○	○	○	○	○	○
Indicatielampje mastkanteling	◈				○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gewichtindicator	◈				○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verstelbare stuurkolom met geheugenfunctie					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Natte schijfremmen					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegels					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Platte binnenachteruitkijkspiegel					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Panoramische achteruitkijkspiegel					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Aan stoel gemonteerde hydraulische minihendels met vorkhorizontaalstelling-schakelaar					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aan stoel gemonteerde joystick met vorkhorizontaalstelling-schakelaar					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Linkshandige rijrichtingshendel					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pedaalopstelling als in een auto					●	●	●	●	●	●	●	●	●
D2-pedaal					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dubbel gaspedaal					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System)					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Volledig verstelbare stoffen ORS-stoel					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Draaistoel			◈		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Schoksensor					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hoogtekiezer					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Beperking maximum rijsnelheid en acceleratie met geheven last	◈				○	○	○	○	○	○	○	○	○
Opstartsysteem met pincode					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Automatische parkeerrem					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verwarming					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tiltcilinder bescherming					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Comfort cabine					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Stalen cabine					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cabine zonder deuren					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Canvas cabine					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Voorruit met ruitenwisser en dak					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Carrosseriebescherming					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Extra achteruithandgreep met claxonknop			◈		○	○	○	○	○	○	○	○	○
map in A4-formaat					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bescherming aandrijfeenheid		◈			○	○	○	○	○	○	○	○	○
Veiligheidsvoorzieningen													
Toyota SAS (System of Active Stability)					●	●	●	●	●	●	●	●	●
OPS-systeem (Operator Presence Sensing)					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Snelheidsreductie in bochten	◈				○	○	○	○	○	○	○	○	○
Noodstopknop in armsteun					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Onderhoud- en beheerfuncties													
Robuuste carrosserie en goed toegankelijk voor onderhoud					●	●	●	●	●	●	●	●	●
TWIS vlootmanagementsysteem					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Batterijbeheerfuncties													
Opwaarts uitneembare batterij					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lage uitneembare batterij					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zijdelings batterijwisselen met rollenbed					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zijdelings batterijwisselen met vorksleuven					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Speciale toepassingen													
Koel- en vrieshuizen (Type 28S)					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Roestwerende uitvoering					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Specificaties voor gebruik in visserij					○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verhoogd beschermdak					○	○	○	○	○	○	○	○	○

Toyota SAS

Toyota's unieke System of Active Stability (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden, draaien en heffen, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: SAS Actieve neighoekbeperking, SAS Actieve neigsnelheidbeperking, SAS vorkhorizontaalstelling, SAS Actieve stuursynchronisatie, SAS achterasstabilisator.

Eenvoudige bestuurdersinterface

Het multifunctionele display dat gemakkelijk zichtbaar en bereikbaar is, laat de belangrijkste informatie in één oogopslag zien. Hier kunnen ook parameters worden ingesteld voor specifieke voorkeuren of toepassingen en het omvat storingsdiagnose. De bestuurder kan gebruik maken van een volledig verstelbare ORS-stoel (Operator Restraint System) met zij- en lendesteunen en een verstelbare stuurkolom. De stuurkolom is zeer smal met het oog op maximale beenruimte.

Bijzonder energiezuinig

De Toyota Traigo 80 is een referentiepunt binnen zijn sector vanwege de combinatie van energiezuinigheid en batterijen met hoge capaciteit. Dit betekent dat ook bij lange werkdiensten de batterij niet hoeft te worden vervangen.

Natte schijfremmen

De Traigo 80 is uitgerust met een regeneratief remsysteem en de natte oliebadschijfremmen zijn praktisch onderhoudsvrij.

Betrouwbaar dankzij TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Traigo 80 gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

- *Drie bedrijfsmodi leveren een verschillende balans op tussen prestaties en efficiëntie: S (standard) / P (power) / H (high)*
- *Vooraf ingestelde hefhoogte bespaart de bestuurder tijd en moeite*
- *Cabine-opties beschermen tegen weersinvloeden en verhogen het comfort en de veiligheid*
- *Door de krachtige en efficiënte LED-werklampen kan het werk ook 's nachts of op onverlichte plaatsen worden voortgezet*

Hefcapaciteit: 2,0, 2,5, 3,0, 3,5, 4,0, 4,5, 5,0* ton
bij lastzwaartepunt van 500 mm
(*600 mm)
Maximale hefhoogte: 6,5 m
Maximale batterijcapaciteit: 775 Ah

SAS System of Active Stability

opties

TOYOTA
70
SAS

TOYOTA
70
SAS

TOY

● standaard ○ optioneel

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBMHT60	8FBMHT70	8FBMHT85
Laden/lossen							
Doorkijkmast (V)					●	●	●
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 2-traps mast (FW)					○	○	●
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 3-traps mast (FSW)					○	○	○
Vorken schokvrij neerlaten					○	○	○
Geïntegreerde sideshift					○	○	○
Vorkversteller					○	○	○
Verlichting en indicatielampjes							
Geel zwaailicht					○	○	○
Combinatielichten voor					○	○	○
Combinatielichten achter					○	○	○
Koplampen					○	○	○
Werklichten achter					○	○	○
Dubbele werklichten achter					○	○	○
Achteruitrijsignaal					○	○	○
Indicatielampje mastkanteling					○	○	○
Carrosserie							
Lage en brede metalen instap aan weerszijden + grote handgreep					●	●	●
Natte schijfremmen					●	●	●
Volledig hydraulische stuurbekrachtiging met stuursynchronisatie					●	●	●
Digitaal multifunctioneel display met wielindicator					●	●	●
Achteruitkijkspiegels aan buitenkant					○	○	○
Platte binnenachteruitkijkspiegel					○	○	○
Panoramische achteruitkijkspiegel					○	○	○
Beperking maximumrijsnelheid en acceleratie met geheven last					○	○	○
Stalen cabine zonder verwarming					○	○	○
Cabine zonder deuren					○	○	○
Canvas cabine					○	○	○
Voorruit met ruitenwisser en glazen dak					○	○	○
Dakpaneel					○	○	○
Verwarmingssysteem					○	○	○
Aan stoel gemonteerde hydraulische minihendels met vorkhorizontaalstelling-schakelaar					●	●	●
Aan stoel gemonteerde joystick met vorkhorizontaalstelling-schakelaar					○	○	○
Linkshandige rijrichtingshendel					○	○	○
Pedaalopstelling als in een auto					●	●	●
D2-pedaal					○	○	○
Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System)					●	●	●
Volledig verstelbare stoffen ORS-stoel					○	○	○
Veiligheidsvoorzieningen							
Toyota SAS (System of Active Stability)					●	●	●
OPS-systeem (Operator Presence Sensing)					●	●	●
Onderhoudsfuncties							
Robuuste carrosserie en goed toegankelijk voor onderhoud					●	●	●
Onderhoudsurenteller					●	●	●
TWIS vlootmanagementsysteem					○	○	○
Banden							
Volrubberbanden (PSC)					○	○	○
Luchtbanden					●	●	●
Non-marking PSC-banden					○	○	○
Antistatische PSC-banden					○	○	○
Cushion banden					○	○	○
Non-marking cushion banden					○	○	○

Toyota Traigo HT

80-volt trucks met 4 wielen

Toyota Traigo HT is de toonaangevende en hoogwaardige truck met hoge capaciteit voor zware toepassingen die een stil, efficiënt en krachtig elektrisch alternatief vormt voor IC trucks met hoge capaciteit. Het degelijke ontwerp is geschikt voor gelijktijdige palletbehandeling en brede hulpstukken. Typische toepassingen voor deze trucks zijn bijvoorbeeld productie, transport en opslag van constructie- en bouwmaterialen, de papiersector en de drankindustrie.

Toyota SAS

Toyota's unieke System of Active Stability (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden, draaien en heffen, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: SAS Actieve neighoekbeperking, SAS Actieve neigsnelheidbeperking, SAS vorkhorizontaalstelling, SAS Actieve stuursynchronisatie, SAS achterasstabilisator.

Uniek chassisontwerp

Het ontwerp van de truck is gebaseerd op twee batterijen - één onder de stoel en één in het contragewicht - in plaats van één grote unit, zodat de truck een compact chassis heeft en tegelijkertijd een capaciteit tot maar liefst 8,5 ton. Dit levert een ruim bestuurderscompartiment op met veel bewegingsruimte en comfort.

Betrouwbaar dankzij TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Traigo HT gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

- *Er zijn gesloten cabines beschikbaar voor uiteenlopende toepassingen*
- *De lage en brede instap en de grote extra handgreep zorgen ervoor dat de bestuurder minder moe wordt bij toepassingen waarbij hij vaak in en uit moet stappen.*
- *Geïntegreerde vorkversteller*
- *Diverse hydraulische besturingen, van standaard minihendels tot optionele joysticks (afgebeeld)*

Hefcapaciteit: 6,0, 7,0 en 8,5 t
bij lastzwaartepunt van 600 mm
Maximale hefhoogte: 6,5 m
Maximale batterijcapaciteit: 1250 Ah

SAS System of Active Stability

opties

Hoe wij uw activiteiten plannen

Toyota Material Handling heeft een heldere benadering voor het aangaan van effectieve en winstgevende relaties:

- Uw lokale vertegenwoordiger is uw betrouwbare bedrijfsadviseur voor al uw activiteiten op het gebied van intern transport en logistiek. Hij ondersteunt u graag zowel bij de plannings- als de uitvoeringsfase
- Het is onze uitdaging om uw behoeften te analyseren en te begrijpen en efficiënte oplossingen te vinden – kortom om onze belofte na te komen en te streven naar 'Kaizen' – wat continue verbetering betekent
- Een compleet assortiment Toyota producten – vorkheftrucks, magazijntrucks, trekkers en automatiseringsoplossingen

Financieringsmogelijkheden

In de aangeboden financieringsmogelijkheden is er altijd eentje die bij u past, zoals financiële leasing en volledig inclusieve langetermijn huurprogramma's

Er zijn ook goedgekeurde, gebruikte trucks beschikbaar met de bekende Toyota-kwaliteit, tegen een zeer gunstig prijsniveau

Vooruit plannen met korte termijn huuropties voor drukke piekperiodes

Hoe wij kwaliteitstrucks bouwen

Het Toyota Production System (TPS) staat wereldwijd bekend vanwege de productie van kwaliteitsproducten:

- Nadat de juiste uitrusting voor uw activiteit is vastgesteld, kunt u erop vertrouwen dat deze volgens de hoogste kwaliteitsnormen wordt geproduceerd – dit verhoogt de betrouwbaarheid
- TPS is opgebouwd rondom een continu verbeteringsproces (Kaizen) wat wordt bereikt door het hanteren van een heldere reeks waarden
- Alle trucks zijn vervaardigd volgens de kwaliteitsnormen van ISO 14001, zodat een minimaal milieu-effect is gegarandeerd
- Bovendien is één van de belangrijkste waarden binnen TPS het elimineren van afval in elke procesfase
- Meer dan 90% van de trucks die door Toyota Material Handling in Europa worden verkocht, zijn vervaardigd in de Europese fabrieken in Zweden, Frankrijk en Italië

Toyota Production System – de sterke basis voor de productie van kwaliteit

Onze zorg voor u en uw trucks

Het Toyota Service Concept (TSC) is ontwikkeld vanuit het TPS-principe en is uniek binnen de sector:

- Service betekent ondersteuning tijdens de gehele levenscyclus – onderhoud, reparaties, ondersteuning met extra trucks, bestuurderstraining en managementinformatie
- Realtime informatie is één van de kernwaarden die het serviceconcept van Toyota zo bijzonder maken. Het betekent dat iedereen in het proces altijd online toegang heeft tot actuele, geïntegreerde informatie - technische ondersteuning, truckgeschiedenis, onderdelen, truckbeschikbaarheid en tot gegevens voor een effectieve tijds- en routeplanning
- TSC betekent ook een passende oplossing in termen van onderdelen en mensen, met een gestructureerde opleiding en accreditatieprocedures
- Slimme trucktelemetrie via GPRS/3G-communicatie is ook uniek voor Toyota en is beschikbaar voor de meeste trucks die we produceren. Dit levert betere veiligheidsvoorschriften op, inclusief bestuurdersadministratie en volledig vlootbeheer met Toyota I_Site, met het oog op een verhoogde veiligheid, efficiëntie en kostenbesparing

Toyota Service Concept – voor unieke levenslange en toekomstgerichte ondersteuning

BETROUWBAARHEID
VERTROUWEN
BESCHIKBAARHEID
PRODUCTIVITEIT
KWALITEIT
VEILIGHEID

Naast kostenefficiëntie, duurzaamheid en respect voor het milieu, zijn dit de verwachtingen van onze klanten.

We controleren deze verwachtingen door regelmatig truckgebruikers om hun mening te vragen via onderzoek, verkoopgesprekken en via meer dan 3,5 miljoen servicebezoeken per jaar.

We werken samen met allerlei soorten klanten, van slechts één gebruiker tot de meest omvangrijke truckvloten.

Omdat ons netwerk zich over heel Europa uitstrekt, zijn we altijd lokaal aanwezig.

De behoeften van de klant begrijpen staat bij ons voorop.

Dit noemen wij 'CUSTOMER FIRST''.

Deze pagina beschrijft de unieke procedures die wij volgen, vanaf de samenwerking met de klant om behoeften in kaart te brengen, tot de vervaardiging van betrouwbare kwaliteitsproducten en daarna het bieden van de beste ondersteuning tijdens de gehele levensduur.

Zie voor meer informatie over:

- *Toyota Production System (TPS)*
- *Toyota Service Concept (TSC)*
- *Financiering en huurmogelijkheden*
- *Service- en onderdelenprogramma''s*
- *Slimme trucktechnologie*
- *Toyota I_Site vlootmanagement*
- *Milieu- en duurzaamheidsbeleid*

Contacteer uw Toyota-vertegenwoordiger, of ga naar www.toyota-forklifts.be

Toyota Material Handling in Europa

Volledige dekking
Het netwerk van Toyota Material Handling strekt zich uit over 30 Europese landen, met meer dan 4500 mobiele servicemonteurs.

Altijd lokaal – met wereldwijde ondersteuning
Waar u zich ook in Europa bevindt, u kunt ons altijd lokaal vinden dankzij onze uitgebreide spreiding, maar met de stabiliteit en ondersteuning van een wereldwijde organisatie.

Made in Europe
Meer dan 90% van de trucks die we verkopen, zijn gebouwd in Europese fabrieken, in Zweden, Frankrijk en Italië – allemaal volgens de TPS kwaliteitsnormen. In Europa hebben we meer dan 3000 productiemedewerkers in dienst en werken we samen met ruim 300 Europese leveranciers.

Ongeveer 15% van onze Europese productie wordt geëxporteerd naar andere delen van de wereld.

De gebruikte afbeeldingen dienen uitsluitend ter illustratie. Beschikbaarheid en specificaties worden regionaal bepaald en kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. Raadpleeg uw eigen Toyota Material Handling-vertegenwoordiger voor meer informatie.

HERMANS HEFTRUCKS
Beersebaan 71 - 2310 Rijkevorsel
Tel.: 03/340.04.90
Fax: 03/340.04.91
www.hermans-heftrucks.be
info@hermans-heftrucks.be

www.toyota-forklifts.be

TOYOTA
MATERIAL HANDLING

TP-Technical Publications, Zweden – 749716-040, 1405