ЭСКАВАТОР ПОГРУЗЧИК

HMK 102S ALPHA

HIDROMEK®

ALPHA

ДВИГАТЕЛЬ

Изготовитель	: Perkins
Тип	: 1104D-44TA Дизельный двигатель
Число цилиндров	: 4, рядное расположение
Диаметр цилиндра x ход поршня	: 105 x127 мм
Рабочий объём	: 4400 см^3
Максимальная мощность	: 74,5 кВт, 100 л.с. (2200 об/мин)
Максимальный крутящий момент	: 410 Н·м (1400 об/мин)

Двигатель с турбонаддувом и водяным охлаждением обеспечивает высокую мощность и максимальный крутящий момент.

Отвечает требованиям стандартов USA EPA Tier 3 и European EC Stage lll-A, регламентирующих токсичность отработавших газов

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Автоматическая коробка передач"Autoshift' для тяжёлых условий работы
- Гидротрансформатор с передаточным отношением 2,38:1.
- Электрически управляемое переключение привода на 2 колеса или на 4 колеса, по выбору
- 6 передач переднего хода и 3 заднего хода
- Охладитель жидкости коробки передач
- Нейтральная цепь с целью безопасности обеспечивает пуск только тогда, когда рычаг управления находится в нейтральном положении

МОСТЫ

- Мосты CARRARO для тяжёлых условий работы
- Планетарные вынесенные редукторы
- Полный угол качания переднего моста 16 градусов
- Оборудован дифференциалом LSD (Дифференциал ограниченного проскальзывания) и устройством блокировки дифференциала

ШИНЫ

Передние / Задние	: 16.9 -28 12 слоёв корда

КАБИНА

- Широкий передний обзор
- Эстетичный и эргономичный внутренний дизайн
- 3" LCD мониторы на переднем и боковых панелях
- Система кондиционирования воздуха
- Усовершенствованная система вентиляции кабины с 15 вентиляционными отверстиями
- Сертифицированное устройство защиты FOPS и ROPS
- Многофункциональное сиденье
- TIPSHIFT джойстики для управления рабочим оборудованием погрузчика
- Коврик с высоким бортом
- Съемные карманы
- Охлаждаемый бардачок
- Ящики для хранения для оператора
- Складная боковая ступень

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Простой, надёжный и высокоэффективный сдвоенный шестерённый насос

Подача жидкости основного wнасоса при	: 90 л/мин (2200 об/мин)
Давление	: 227 бар
Подача жидкости дополнительного насоса при	: 57 л/мин (2200 об/мин)
Давление	: 190 бар

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

При частоте вращения двигателя 2200 об/мин

1. передача	: 6.1	км/ч
2. передача	: 9.8	км/ч
3. передача	: 13	км/ч
4. передача	: 20.8	км/ч
5. передача	: 26.3	км/ч
6. передача	: 40	км/ч

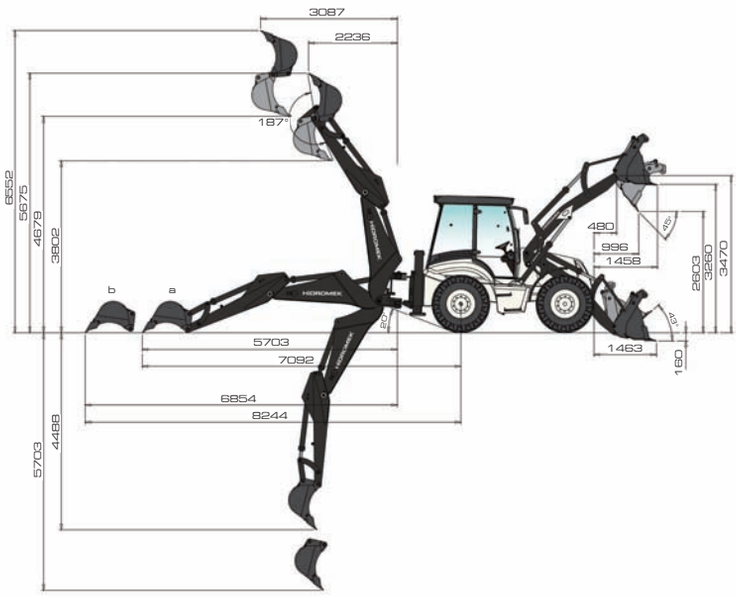
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

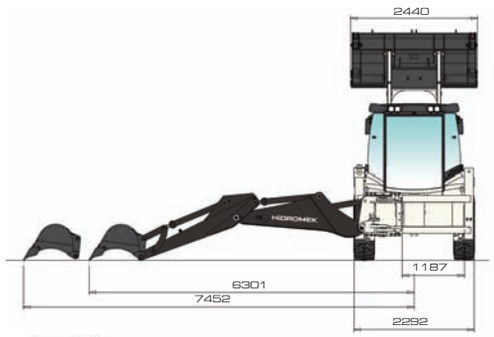
Масляный насос двигателя	: 8	l
Охлаждающая система двигателя	: 18.5	l
Топливный бак	: 140	l
Гидробак	: 70	l
Трансмиссионное масло	: 16	l
Дифференциал переднего моста	: 14	l
Ступица переднего моста	: 1.7 x 2	l
Дифференциал заднего мостаf	: 16	l

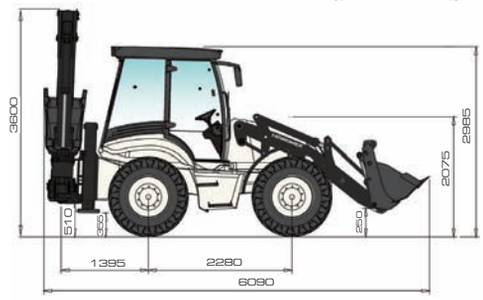
МАССА

Эксплуатационная масса (со стандартным оборудованием)	: 9.550 кг

HMK 102S ALPHA







ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА	
Вместимость ковша 6 в 1 (м³)	1.1
Максимальное усилие отрыва на ковше (кгс)	7209
Максимальное усилие отрыва на стреле погрузчика (кгс)	6515
Грузоподъёмность на максимальную высоту	3170

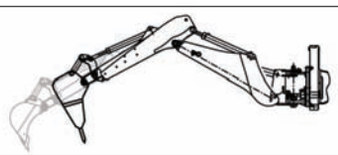
ХАРАКТЕРИСТИКИ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ	Стандартная рукоять	Телескопическая рукоять (выдвинута)	Телескопическая рукоять (втянута)
Вместимость ковша (м³)	0.17	0.17	0.17
Максимальное усилие отрыва на ковше (кгс)	6209	6364	6364
Максимальное усилие отрыва на рукояти (кгс)	2983	2026	2867

ОПЦИИ

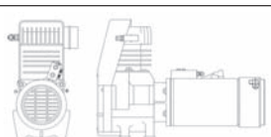
ОБОРУДОВАНИЕ ПО СПЕЦИАЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

MSS Система Стабилизации Движения

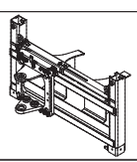
Джойстики



Установка гидролинии для гидромолота + телескопическая рукоять



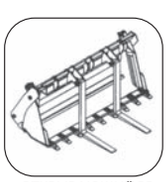
Компрессор



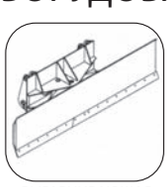
Привод смещения каретки

Кондиционер

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



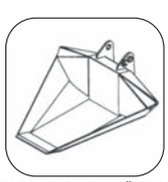
ОТКРЫВАЮЩИЙСЯ КОВШ С ВИЛАМИ



ВЫРАВНИВАЮЩАЯ ЛОПАТА

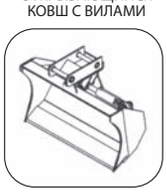
ЛЕСОПОГРУЗЧИК

КОВШИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ



ТРАПЕЦЕИДАЛЬНЫЙ КОВШ ДЛЯ РЫТЬЯ КАНАЛОВ

РЫХЛИТЕЛЬ(РИППЕР)



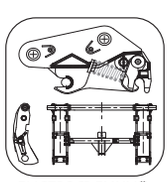
КОВШ С НАКЛОНОМ ДЛЯ РЫТЬЯ КАНАЛОВ

ГРЕЙФЕРНЫЙ КОВШ

КОВШИ ДЛЯ КОПАНИЯ РАЗЛИЧНЫХ РАЗМЕРОВ

ГИДРОМОЛОТ

БУР



БЫСТРОСЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ

(RU) Июль 2017

HIDROMEK®

ЗАВОД – ГОЛОВНОЙ ОФИС
Ayas Yolu 25.km 1. Organize Sanayi Bolgesi Osmanli Caddesi No: 1 06935 Sincan / ANKARA / TURKEY
Тел.: (+90) 312 267 12 60 Факс: (+90) 312 267 12 39
www.hidromek.com

Компания HIDROMEK сохраняет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию машины, представленной в данном проспекте, без предварительного уведомления